

ПРИЛОЖЕНИЕ
к решению Армавирской
городской Думы
от 26.10.2017 г. № 309

ПРОГРАММА
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Армавир на 2017-2033 годы»

СОДЕРЖАНИЕ

1.0 ПАСПОРТ программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Армавир на 2017-2033 годы».....	1
2.0 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования город Армавир.....	11
2.1 Анализ положения муниципального образования город Армавир в структуре пространственной организации Российской Федерации.....	11
2.2 Социально-экономическая и градостроительная характеристика деятельности на территории муниципального образования город Армавир, оценка транспортного спроса.....	12
2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании город Армавир.....	14
2.4 Характеристика сети дорог муниципального образования город Армавир, оценка качества содержания дорог.....	17
2.5 Анализ состава парка ТС и уровня автомобилизации в городе, обеспеченность парковками.....	28
2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока.....	30
2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения...35	
2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств	36
2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения.....	38
2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.....	41
2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры.....	42
2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры.....	43
2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры.....	44

3.0 Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования город Армавир.....	46
3.1 Прогноз социально-экономического градостроительного развития муниципального образования город Армавир.....	46
3.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования город Армавир, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта.....	47
3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта...	48
3.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального образования город Армавир.....	52
3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.....	54
3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения.....	55
3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.....	57
4.0 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта.....	58
5.0 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого варианта развития транспортной инфраструктуры.....	61
5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта.....	62
5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов.....	65
5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.....	67
5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения.....	68
5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб.....	70
5.6 Мероприятия по развитию сети дорог поселений, городских округов.....	75
6.0 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.....	78
6.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и их участков.....	78
6.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем.....	82
6.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.....	82
6.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.....	84

7.0	Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения.	85
8.0	Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.	87
9.0	Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования город Армавир.	89
10.0	Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Армавир.	90

1.0 ПАСПОРТ программы
«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Армавир на 2017-2033 годы»

Наименование Программы	«Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Армавир на 2017-2033 годы»
Ответственный исполнитель Программы	Администрация муниципального образования город Армавир
Основание для разработки Программы	Федеральный закон от 6 октября 2003 года № 131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральный закон от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", постановление Правительства РФ от 25 декабря 2015 года № 1440 "Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов"
Заказчик Программы	Администрация муниципального образования город Армавир
Разработчик Программы	Администрация муниципального образования город Армавир
Местонахождение заказчика и разработчика Программы	352900 город Армавир, улица Карла Либкнехта 52
Цель Программы	1. Развитие автомобильно-дорожной инфраструктуры, сохранение и совершенствование существующей сети автомобильных дорог муниципального образования город Армавир, доведение ее технического состояния до уровня, соответствующего нормативным требованиям. 2. Обеспечение доступности и качества транспортных услуг для населения.
Задачи Программы	Повышение транспортно-эксплуатационного состояния сети автомобильных дорог муниципального образования город Армавир. Повышение безопасности дорожного движения, сокращение количества дорожно-транспортных происшествий и потерь от них путем увеличения протяженности дорог с асфальтным покрытием - условием реконструкции дорог с гравийным покрытием в дороги с асфальтным покрытием. Снижение отрицательного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду. Формирование условий для стабильного экономического развития и повышения инвестиционной привлекательности города Армавира. Обеспечение доступности и повышение качества транспортных услуг. Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения. Подготовка проектной документации на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них.

	<p>Сохранность автомобильных дорог общего пользования местного значения.</p> <p>Повышение эффективности управления автомобильными дорогами общего пользования.</p> <p>Безопасность, качество и эффективность транспортного обслуживания населения, а также субъектов экономической деятельности, на территории муниципального образования город Армавир.</p> <p>Доступность объектов транспортной инфраструктуры для населения и субъектов экономической деятельности в соответствии с нормативами градостроительного проектирования муниципального образования город Армавир.</p> <p>Развитие транспортной инфраструктуры в соответствии с потребностями населения в передвижении, субъектов экономической деятельности - в соответствии с транспортным спросом.</p> <p>Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное с градостроительной деятельностью муниципального образования город Армавир.</p> <p>Обеспечение условия для управления транспортным спросом.</p> <p>Создание приоритетных условий для обеспечения безопасности жизни и здоровья участников дорожного движения по отношению к экономическим результатам хозяйственной деятельности.</p> <p>Создание приоритетных условий движения транспортных средств общего пользования по отношению к иным транспортным средствам.</p> <p>Обеспечение условия для пешеходного и велосипедного передвижения населения.</p> <p>Обеспечение эффективности функционирования действующей транспортной инфраструктуры.</p>
<p>Целевые индикаторы и показатели Программы</p>	<p>Дорожная сеть:</p> <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, проходящих по территории муниципального образования город Армавир составляет 35,4 км, в том числе с асфальтобетонным покрытием 30,63 км, гравийные – 4,77 км (15,6 %).</p> <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, проходящих по территории - 338,4км.</p> <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 98 % и составляет 507,4 км, из 165,2 км в асфальтобетонном исполнении и 342,2 км в гравийном исполнении.</p> <p>Плотность сети автомобильных дорог общего пользования составляет 1,193 км/кв. км, что в два раза превышает среднеекраевое значение (0,508 км/кв. км). При плотности населения 751 чел./кв. км (среднее значение по краю - 68,105 чел./кв. км) на каждого жителя района приходится 0,002 км автомобильных дорог общего пользования, что меньше среднеекраевого показателя (0,007 км/чел.).</p> <p>Общая площадь улично-дорожной сети – 4 905,0 тыс. м², в т.ч. усовершенствованное покрытие – 1 971,0 тыс. м², гравийное покрытие – 2 934,0 тыс. м².</p>

Пассажи́рские перевозки:

Количество маршрутов автобусного транспорта – 28 городских и 3 пригородных, 3 троллейбусных.

общая протяженность маршрутов автобусного транспорта – 360,6 км, троллейбусных – 36,7 км;

Протяженность улично-дорожной сети, по которой проходит общественный транспорт – 397,3 км.

Пассажиропоток автобусного транспорта– **8 454,700** тыс. чел. в год, троллейбусного- **3 513,10** тыс..чел. в год.

Велосипедный транспорт:

количество веломаршрутов – 0, - рекреационные - 0,

- транспортные - 0,

- комбинированные – 0.

Парковочное пространство:

Машино-мест на парковках общего пользования - 9710, на перехватывающих парковках – 340 (недостаток – 0),

Машино-мест в гаражных кооперативах- 8205.

Общий уровень безопасности дорожного движения:

С 1 января по 30 декабря 2016 года на территории муниципального образования город Армавир зарегистрировано 151 дорожно-транспортное происшествие, в которых 25 человек погибло и 186 получили ранения. В сравнении с 2015 годом число ДТП уменьшилось на 39 (20,5 %), число погибших в ДТП уменьшилось на 8 (24,2%), число раненых – уменьшилось на 36 (16,2%) человек.

Тяжесть последствий составила 11,8%, что на 1,1 % меньше по сравнению с АППГ.

Финансово-экономические показатели:

Численность населения занятого в экономике муниципального образования город Армавир составляет 74,2 тыс. человек.

В промышленном секторе города доминирующими являются обрабатывающие производства – 92,6% в структуре промышленного продукта. Предприятия обрабатывающей промышленности обеспечивают более 17,2 тыс. рабочих мест, формируют третью часть налоговых поступлений в бюджет города.

Отраслевая специализация муниципального образования: промышленное производство – 33,5 % в объеме базовых отраслей экономики муниципального образования город Армавир, строительство – 5,9%, транспорт –1,4 %, потребительский рынок– 57,5 %, сельское хозяйство – 1,6%.

Перевозки грузов автомобильным транспортом предприятиями города составили в 2015 году 4274,5 тыс. тонн, грузооборот транспорта 99,2 млн. т/км. Перевозка пассажиров автомобильным транспортом предприятиями города составила в 2016 году 12,65 млн. пассажиров, пассажирооборот транспорта 124,4 млн. пасс/км.

Социально-экономические показатели:

На территории муниципального образования город Армавир площадью 279,2 км² проживают 209,7 тыс. человек. Плотность населения 751 человек на 1 км².

Общая площадь улично-дорожной сети – 4 905,0 тыс. м², в т.ч. усовершенствованное покрытие – 1 971,0 тыс. м², гравийное

	<p>покрытие – 2 934,0 тыс. м².</p> <p>Необходимо выполнить работы по содержанию автомобильных дорог площадью 78760,2 м², что обеспечит соответствие технических характеристик и нормативных требований.</p> <p>Выполнить работы по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к домовым территориям многоквартирных жилых домов площадью 42240м², что позволит улучшить состояние внутридворовых территорий и обеспечить безопасность дорожного движения 6-и многоквартирных домов;</p> <p>Обустроить автомобильные дороги в рамках повышения безопасности дорожного движения, что позволит снизить аварийность на автомобильных дорогах на 11%.</p>
<p>Этапы и сроки реализации Программы</p>	<p>Этапы и сроки реализации Программы: 2017 – 2033 годы.</p> <p>1 этап муниципальной программы 2017-2021 годы.</p> <p>На первом этапе запланировано:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»; 2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт); 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к домовым территориям многоквартирных жилых домов; 4. Обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения; 5. Строительство дорог (Инженерные сети к комплексной застройке 1-й очереди Северного микрорайона. Дороги); 6.Строительство подземного перехода по ул. Мира - К.Маркса; 7. Реконструкция ливневки по ул. Кирова от ул. Железнодорожной до ул. Р. Люксембург; 8. Установка новых и капитальный ремонт существующих светофорных объектов; <p>2 этап 2022-2027годы</p> <p>На втором этапе запланировано:</p> <p>Реконструкция автодороги «Автомобильная дорога с. Отрадо-Ольгинское – г. Новокубанск – г. Армавир, км 44+780 –49+030 в городе Армавире» (участок автодороги улицы Ефремова от улицы Советской Армии до федеральной автомобильной дороги М29 «Кавказ», (три этапа). Проектно-сметная документация подготовлена.</p> <p>3 этап 2028-2033годы</p> <p>На третьем этапе запланировано:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Строительство в перспективе Северного обхода города Армавира совместно с новым путепроводом через железную дорогу; 2. Строительство в перспективе четырех двухуровневых транспортных развязок (примыкание по типу «труба» автомобильной дороги федерального значения «Подъезд к г. Майкоп» к магистрали «Кавказ»; 3. Примыкание с отнесенным путепроводом магистральной улицы проектируемого жилого микрорайона в южной части города к автомобильной дороге «Подъезд к г. Майкоп»; 4. Пересечение автомобильных дорог магистраль «Кавказ» и «г.

	<p>Армавир – ст. Отрадная» по схеме неполной транспортной развязки, с отнесенным левым поворотом;</p> <p>5. Пересечение автомобильной дороги «Подъезд к г. Армавир» и предусмотренного генеральным планом подъезда к п. Центральной Усадьбе с федеральной дорогой «Кавказ» предусмотрено по схеме неполной транспортной развязки в двух уровнях.</p> <p>6. Строительство новой подъездной автодороги к населенным пунктам в южной части города – х. Первомайский, х. Красин, х. Зуево.</p> <p>Объемы средств краевого бюджета и бюджета муниципального образования город Армавир для финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с решением Армавирской городской Думы на соответствующий финансовый год.</p>
<p>Укрупненное описание запланированных мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры (групп мероприятий, подпрограмм, инвестиционных проектов)</p>	<p>1. Мероприятия по организации дорожного движения, повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и их участков.</p> <p>Программой предусмотрены следующие принципиальные решения двухуровневых транспортных развязок:</p> <p>примыкание по типу «труба» автомобильной дороги федерального значения «Подъезд к городу Майкоп» к магистрали «Кавказ»;</p> <p>примыкание с отнесенным путепроводом магистральной улицы проектируемого жилого микрорайона в южной части города к автомобильной дороге «Подъезд к городу Майкоп»;</p> <p>пересечение автомобильных дорог магистраль «Кавказ» и «город Армавир – ст. Отрадная» по схеме неполной транспортной развязки, с отнесенным левым поворотом на автомобильной дороге «г. Армавир – ст. Отрадная», определяемой наличием свободной территории и характером окружающей застройки;</p> <p>пересечение автомобильной дороги «Подъезд к городу Армавир» и предусмотренного генеральным планом подъезда к п. Центральная Усадьба с федеральной дорогой «Кавказ» предусмотрено по схеме неполной транспортной развязки в двух уровнях.</p> <p>Предусмотрено прохождение автомобильной дороги IV категории к х. Первомайский от федеральной автомобильной дороги «Кавказ» с устройством примыкания с частичной развязкой движения в двух уровнях. Для круглогодичного обеспечения проезда к х. Красин предусмотрено сообщение от х. Первомайский по проектируемой автомобильной дороге V категории. Сообщение между х. Первомайский и х. Зуево осуществляется по дороге местного значения.</p> <p>Существующая двухуровневая транспортная развязка автомобильной дороги «г. Армавир – г. Курганинск» с федеральной дорогой «Кавказ» за пределами территории муниципального образования город Армавир на территории муниципального образования город Новокубанск призвана обеспечить транспортные потоки, так как это общекраевая транспортная схема.</p> <p>Прохождение магистральной улицы, обеспечивающей роль</p>

объездной дороги от автомобильной дороги «Подъезд к городу Армавиру» по границе проектируемой производственной зоны к территории проектируемой жилой застройки в северной части города. дополнительный выход на автомобильную дорогу «с.Отрадо-Ольгинское-г.Новокубанск-г.Армавир».

2. Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем.

- осуществление мониторинга функционирования общественного транспорта;
- формирование и оптимизация единой маршрутной сети общественного транспорта;
- осуществление единого диспетчерского управления общественным транспортом;
- автоматизация продажи проездных документов на автомобильный и электрический общественный транспорт.

3.Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

- разработка и внедрение новых способов содержания, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий;
- сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог;
- развитие общественного транспорта большей вместимости, так как дальнейшее увеличение числа автобусов малой вместимости только усугубит существующее положение;
- строительство третьей газовой (метан) заправки.

4.Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

- совершенствование программ единой дежурно-диспетчерской службы муниципального образования город Армавир с использованием навигационной системы ГЛОНАСС/GPS для контроля за работой общественного транспорта;
- в рамках информационно-аналитической системы управления общественным транспортом информационно объединение центральной диспетчерской службы муниципального образования с диспетчерскими пунктами в транспортных предприятиях;
- повышение качества транспортного обслуживания населения за счет непрерывного автоматизированного контроля движения в режиме реального времени;
- координацию и синхронизацию работы всех видов общественного транспорта за счет увязки интервалов движения

	<p>по периодам дня на соприкасающихся маршрутах;</p> <ul style="list-style-type: none"> -повышение эффективности использования подвижного состава за счет сокращения непроизводительных потерь времени на маршруте и рационального использования подвижного состава и резерва на наиболее загруженных направлениях; -повышение безопасности пассажирских перевозок за счет оперативного оповещения водителей транспортных средств об авариях и чрезвычайных ситуациях на маршрутной сети; - предоставление информации населению о расписаниях движения общественного транспорта через информационно-телекоммуникационную сеть Интернет, информационные киоски, в Call-центрах по городской и сотовой телефонной связи и через другие средства информирования населения; - оперативное информирование пассажиров на остановках общественного транспорта с помощью остановочных табло об ожидаемом времени прибытия (отправления) общественного транспорта, номере маршрута и фактическом времени прибытия очередного транспортного средства; - полный переход на автоматизированный учет и контроль организации работы транспортного комплекса путем интеграции вокзалов, автостанций, транспортных предприятий и транспортных средств в единое информационное пространство.
<p>Объем и источники финансирования Программы</p>	<p>Объем финансирования 1 этапа Программы на 2017-2021 годы запланировано 984800,0 тыс. рублей, в том числе по годам:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2017 год – 429700,0 тыс. рублей; 2018 год – 257100,0 тыс. рублей; 2019 год – 149000,0 тыс. рублей; 2020 год – 74500,0 тыс. рублей; 2021 год – 74500,0 тыс. рублей; <p>в том числе за счет средств краевого бюджета – 748000,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2017 год – 370000,0 тыс. рублей; 2018 год – 198000,0 тыс. рублей; 2019 год – 90000,0 тыс. рублей; 2020 год – 45000,0 тыс. рублей; 2021 год – 45000,0 тыс. рублей; <p>за счет средств местного бюджета – 236800,0 тыс. рублей, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> 2017 год – 59700,0 тыс. рублей; 2018 год – 59100,0 тыс. рублей; 2019 год – 59000,0 тыс. рублей; 2020 год – 29500,0 тыс. рублей; 2021 год – 29500,0 тыс. рублей. <p>Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде, будут уточнены при утверждении бюджета с учетом изменений</p> <p>Объем финансирования 2 этапа на 2022-2027 годы Программы носит прогнозный характер и составляет 1125000,0 тыс. рублей, в том числе за счет средств краевого бюджета – 825000,0 тыс. рублей, в том числе, за счет средств местного бюджета – 300000,0 тыс. рублей.</p> <p>Объем финансирования 3 этапа Программы на 2028-2033 годы</p>

	<p>носит прогнозный характер и составляет 1134800,0 тыс. рублей, в том числе за счет средств краевого бюджета – 823000,0 тыс. рублей, за счет средств местного бюджета – 311800,0 тыс. рублей.</p> <p>Объемы средств краевого бюджета и бюджета муниципального образования город Армавир для финансирования второго и третьего этапов программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с решением Армавирской городской Думы на соответствующий финансовый год.</p>
--	--

2.0 Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры муниципального образования город Армавир.

2.1 Анализ положения муниципального образования город Армавир в структуре пространственной организации Российской Федерации.

Муниципальное образование город Армавир расположено в восточной части Краснодарского края, имеет общие границы с муниципальными образованиями – Новокубанский и Успенский районы.

Расстояние от города Армавира до краевого центра город Краснодар – 200 км.

Современный Армавир это – центр агломерации с населением около 800 тыс. человек. К Армавиру, как к субрегиональному центру восточного района края, тяготеют промышленными и торговыми связями Гулькевичский, Новокубанский, Курганинский, Успенский, Лабинский, Отрадненский и Мостовской районы. Город Ставрополь находится на расстоянии около 70 км на восток от Армавира, но прямой транспортной связи с ним нет.

Город Новокубанск – центр Новокубанского района, расположен в 8 км от Армавира в северном направлении. Районный центр город Курганинск находится на расстоянии 40 км от Армавира и связан с ним автодорогой и железной дорогой. Город краевого подчинения Лабинск удалён на такое же расстояние, через него Армавир связан федеральной автодорогой с Майкопом, столицей Адыгеи.

Город Армавир расположен на федеральной трассе «Кавказ», одной из основных транспортных артерий не только Северного Кавказа, но и Российской Федерации. В границах города пересекаются две железнодорожные ветки направления Ростов-на-Дону-Минеральные Воды-Махачкала, к ней примыкает Армавир-Туапсе-Сочи. Инфраструктуру обслуживания железной дороги осуществляют 2 железнодорожные станции: Армавир-Ростовский и Армавир-Туапсинский. Они обеспечивают пассажирское и товарное сообщение.

Город и населенные пункты муниципального образования расположены на левом и правом берегу реки Кубань.

Площадь территории муниципального образования равна 27 920 га, большую часть занимают земли сельскохозяйственного назначения - 18 413 га, что составляет 65,95 % от общей площади муниципального образования. Земли

населенных пунктов занимают площадь 7 160 га, что составляет всего 25,64 % земель муниципального образования город Армавир.

Муниципальное образование город Армавир, как объект административно–территориального устройства Краснодарского края, состоит из города и 11 сельских населенных пунктов, объединенных в три сельских округа: Заветный, Приреченский и Старостаничный.

На территории муниципального образования город Армавир площадью 279,2 км² проживают 209,7 тыс. человек. Плотность населения 751 человек на 1 км².

Административно-территориальное деление	
Количество поселений	3
Количество населенных пунктов	11
Административный центр	г. Армавир
Расстояние до:	Регионального центра (г. Краснодар) – 200 км Международного аэропорта (г. Краснодар) – 200 км (г. Ростов-на-Дону) – 298 км Морского торгового порта (г. Новороссийск) – 337 км (г. Туапсе) – 254 км

2.2 Социально-экономическая и градостроительная характеристика деятельности на территории муниципального образования город Армавир, оценка транспортного спроса

В масштабах Краснодарского края промышленно-производственный комплекс города Армавир занимает устойчивое положение в числе наиболее крупных в регионе, концентрируя 3,4% всего промышленного производства края.

Численность населения занятого в экономике муниципального образования город Армавир составляет 74,2 тыс. человек.

Отраслевая специализация муниципального образования: промышленное производство – 33,5 % в объеме базовых отраслей экономики муниципального образования город Армавир, строительство – 5,9%, транспорт – 1,4 %, потребительский рынок – 57,5 %, сельское хозяйство – 1,6%.

В промышленном секторе города доминирующими являются обрабатывающие производства – 92,6% в структуре промышленного продукта. Предприятия обрабатывающей промышленности обеспечивают более 17,2 тыс. рабочих мест, формируют третью часть налоговых поступлений в бюджет города.

Основными отраслями специализации являются производство машин и оборудования, химическая промышленность, пищевое производство.

Из других значимых отраслей в сфере обработки следует выделить производство строительных материалов, целлюлозно-бумажную промышленность, легкую промышленность.

Пищевая индустрия имеет сложный отраслевой состав, включает подотрасли мукомольно-крупяной, хлебопекарной, кондитерской, мясоперерабатывающей, молочной, маслоэкстракционной, консервной, табачной промышленности.

В пищевой отрасли действуют 127 предприятий и организаций различных форм собственности, 14 из которых отнесены к кругу крупных хозяйствующих субъектов.

Развитие малого и среднего предпринимательства

Общее количество субъектов малого и среднего бизнеса:	8 859 ед.
Оборот малых и средних предприятий:	73,0 млрд. руб.
Наибольший удельный вес:	предприятия торговли – 71,1%, предприятия промышленности – 11%, транспорт и связь - 2,5%, строительство - 7,9%.
Объем инвестиций в основной капитал субъектов малого и среднего предпринимательства:	2 2328,3 млн. руб.

Спрос и эффективная работа транспорта для города является важнейшим показателем социально-политической и экономической стабильности, однако за последние годы из-за падения производства промышленных предприятий спрос на грузовые перевозки заметно снизился. Развитие экономики муниципального образования город Армавир во многом определяется эффективностью функционирования автомобильного транспорта, которая зависит от уровня развития и состояния сети автомобильных дорог общего пользования.

Автомобильный транспортный комплекс города включает в себя внутригородской пассажирский транспорт, междугородный, грузовой транспорт, специализированный транспорт, а также различные службы и подразделения, обеспечивающие его функционирование. Наиболее востребованы для жизнедеятельности города при этом имеют массовые виды городского пассажирского транспорта, роль которых в современном городе сводится к предоставлению удобств и снижению затрат времени на передвижение. Уровень развития городского пассажирского транспорта, разветвленность и плотность транспортной и маршрутной сети на территории города, интервал и скорость движения транспорта определяют время, которое жители города затрачивают на необходимые поездки.

Развитие транспортной системы муниципального образования город Армавир является необходимым условием улучшения качества жизни населения. Автомобильные дороги связывают территорию муниципального образования с соседними территориями, обеспечивают жизнедеятельность всех населенных пунктов, во многом определяют возможности развития муниципального образования, по ним осуществляются автомобильные

перевозки грузов и пассажиров. Сеть автомобильных дорог обеспечивает мобильность населения и доступ к материальным ресурсам, позволяет расширить производственные возможности экономики за счет снижения транспортных издержек и затрат времени на перевозки. Достаточный уровень развития дорожной сети позволяет удовлетворять потребности социально-экономического развития города в пассажирских и транспортных перевозках.

2.3 Характеристика функционирования и показатели работы транспортной инфраструктуры в муниципальном образовании город Армавир

Транспортная инфраструктура муниципального образования город Армавир представлена автомобильным и железнодорожным комплексами.

Основными видами транспорта в муниципальном образовании город Армавир, осуществляющими перевозку пассажиров, являются: железнодорожный, автобусный и городской электрический. Кроме того, в пассажирских перевозках участвуют легковые такси и легковой автомобильный транспорт.

Целью развития транспортной отрасли является создание условий для повышения конкурентоспособности экономики и качества жизни населения, включая:

развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей ускорение товародвижения и снижение транспортных издержек в экономике;

повышение доступности и качества услуг транспортного комплекса для населения;

повышение конкурентоспособности транспортной системы;

повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы;

снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду.

Железнодорожный транспорт

Муниципальное образование город Армавир – важный железнодорожный узел Северо-Кавказской железной дороги.

Через город проходят главные магистрали, связывающие Центральную Россию (Москва через Ростов-на-Дону) с Кавказом (Пятигорск, Махачкала, Баку) и побережьем Черного моря (Туапсе, Сочи). Действуют две железнодорожные станции: Армавир – Ростовский, Армавир – Туапсинский.

Станция «Армавир Туапсинский» имеет приемно-отправочный парк «Т» в количестве 11 путей.

Станция «Армавир Ростовский» имеет два парка: парк «А» – 13 путей и 3 главных для пропуска транзитных поездов, парк «Б» - 13 путей (из них 4 законсервировано).

Железнодорожная станция «Армавир» имеет возможность увеличивать объемы переработки грузов в 3 раза.

Железнодорожный узел обеспечивает движение пассажирского и грузового железнодорожного транспорта в направлении Кавказских Минеральных вод, Туапсинского и Ростовского направлений. Также действуют поезда пригородных маршрутов (Тихорецк, Белореченск). Наплыв пассажиров приходится на летние месяцы, так как большинство пассажирских составов, проходящих через «Армавир-Туапсинский» следуют к побережью Черного и Азовского морей.

Вместе с тем, прохождение железной дороги через центральную часть города создает определенные сложности в организации дорожного движения и снижает транспортную подвижность населения. В центральной части муниципального образования действуют путепроводы на улицах Урицкого и Ефремова, тоннель на улице Кирова и регулируемый железнодорожный переезд на улице Шоссейная.

Автомобильный транспорт

Муниципальное образование город Армавир находится на автомагистрали федерального значения «Кавказ» с суточным транзитным движением в 15 тыс. автомобилей, с перспективой до 24 тыс.

По данным отдела ГИБДД отдела МВД России по городу Армавиру на территории муниципального образования город Армавир в 2012 году было зарегистрировано 33007 автомобилей, в 2014 году - 49818, в 2015 году - 58754, в 2016 году – 63550, на сегодняшний день – свыше 71239. Транзитный автотранспорта составляет около 8000 единиц. Средние темпы роста парка автотранспортных средств за последние пять лет составили 12,4 %, а легковых автомобилей – около 14 % в год.

Перевозки грузов автомобильным транспортом предприятиями города составили в 2016 году 4274,5 тыс. тонн, грузооборот транспорта 99,2 млн. т/км. Перевозка пассажиров автомобильным транспортом предприятиями-перевозчиками пассажиров города составила в 2016 году 12,65 млн. пассажиров, пассажирооборот транспорта 124,4 млн. пасс/км.

Направления развития транспортной системы состоят в следующем:

- развитие современных товаро-транспортных технологий, в том числе с использованием логистических систем;
- снижение вредного воздействия транспорта на окружающую среду на основе увеличения доли применения экономичных и экологических видов транспорта, переход в автомобильном транспорте на мировые экологические стандарты и перевод транспорта на новые виды топлива;

- обеспечение современным информационно-техническим оснащением и системами навигации транспортных средств;
- обновление парка автомобильного транспорта.

Основными видами транспорта в муниципальном образовании город Армавир, осуществляющими перевозку пассажиров, являются автомобильный и городской наземный электрический транспорт.

Внутригородские перевозки.

Пассажирский транспорт является одним из основных элементов социальной инфраструктуры города, обеспечивающим потребность жителей в городских и пригородных перевозках.

На территории муниципального образования город Армавир действуют 4 маршрута городского наземного электрического транспорта, 28 муниципальных городских автобусных маршрутов и 3 муниципальных пригородных маршрута регулярного сообщения.

На муниципальных городских и пригородных маршрутах перевозку пассажиров осуществляют:

1. МП «Троллейбусное управление» - 31 троллейбус и 4 автобуса;
2. ООО «Братство» - 170 автобусов;
3. ООО «Гелиос» - 70 автобуса;
4. ООО ТП «Транс-Сервис» - 16 автобусов;
5. ООО «Содействие» - 59 автобуса;
6. ООО «Регионавтотранс» - 126 автобусов.

ИТОГО: - 476 единиц.

На каждый муниципальный городской маршрут регулярного сообщения составлены паспорта и схемы маршрутов, которые утверждены администрацией муниципального образования город Армавир. Разработаны и согласованы расписания движения автобусов и троллейбусов.

Проводится ежеквартальное обследование пассажиропотока на автобусных и троллейбусных маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Армавир.

В силу географических особенностей города, когда железная дорога делит город на две части общественный транспорт и электротранспорт, играют важнейшую роль в процессе перевозок пассажиров. В настоящее время на маршрутах города одновременно работает 25 троллейбусов и около 270 автобусов малой и средней вместимости.

Основные проблемы городского общественного транспорта:

- недостаточное количество транспорта большей вместимости. Рост числа автобусов малой вместимости усугубляет загруженность улично-дорожной сети, высокая наполняемость салонов не обеспечивает минимальный уровень комфортности поездок пассажиров, необходимые условия соблюдения безопасности;

- высокая изношенность подвижного состава;

-необходимость оптимизации маршрутной сети.

Междугородные и пригородные перевозки.

Армавирский автовокзал ежедневно обслуживает 184 автобусных рейса междугороднего сообщения отправляя и принимая в среднем 1200 пассажиров в сутки. С городской автостанции ежедневно отправляются автобусы малой, средней и большой вместимости. Междугородные автобусы (большой вместимости) в качестве пункта отправления и прибытия используют городской автовокзал, расположенный в южной части Армавира.

Согласно расписаниям движения с автостанции города Армавира ежедневно отправляется 367 автобусных рейсов по 22 направлениям обслуживая пассажиропоток в среднем 3000 пассажиров в сутки.

Городской наземный электрический транспорт

На территории муниципального образования город Армавир с 1973 года осуществляет пассажирские перевозки муниципальное предприятие города Армавира «Троллейбусное управление». Предприятие является одним из основных перевозчиков пассажиров на городских муниципальных маршрутах, осуществляет социально значимые пассажирские перевозки в том числе, незащищенных слоев населения: инвалидов, пенсионеров, школьников, студентов и др., перевозит около 4 млн. пассажиров в год. Общая протяженность троллейбусных маршрутов на территории муниципального образования город Армавир составляет 36,7 км.

Ранее объем перевозок составлял более 50% всех городских пассажирских перевозок, однако в последние годы ежегодно сокращался и в 2016 году составил 26,9%.

2.4 Характеристика сети дорог муниципального образования город Армавир, оценка качества содержания дорог.

Внешняя автодорожная сеть представлена автодорогой федерального значения Ростов-на-Дону-Махачкала-Баку («Кавказ» 28,3км), проходящей в непосредственной близости от Армавира, автодорогой федерального значения, примыкающей к ФАД «Кавказ» - Майкоп-Усть-Лабинск-Кореновск, а также автодорогами территориального значения: Армавир-Советская-Отрадная, Армавир-Новокубанск-Гулькевичи-Кропоткин, Армавир-Коноково-Успенское, Армавир-ФАД «Кавказ»-Курганинск-Усть-Лабинск-Краснодар.

Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, проходящих по территории муниципального образования город Армавир составляет 35,4 км, в том числе с асфальтобетонным покрытием 30,63 км, гравийные – 4,77 км (15,6 %).

Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, проходящих по территории муниципального образования город Армавир - 338,4км.

Плотность сети автомобильных дорог общего пользования на территории муниципального образования город Армавир составляет 1,193 км/кв. км, что в два раза превышает среднее значение (0,508 км/кв. км). При плотности населения 751 чел./кв. км (среднее значение по краю - 68,105 чел./кв. км) на каждого жителя района приходится 0,002 км автомобильных дорог общего пользования, что меньше среднего показателя (0,007 км/чел.).

По автодорогам внешней сети осуществляется автобусное сообщение с населенными пунктами прилегающих муниципальных образований и с городом Краснодаром. Все пассажирские перевозки осуществляются с Армавирского автовокзала на ул.Ефремова и автостанции на ул. Мира.

Магистральные улицы муниципального образования город Армавир имеют выходы на внешние дороги.

В настоящее время маршруты автобусного сообщения с городом Краснодаром проходят через город Кропоткин, путь за счёт этого удлиняется и, соответственно, увеличивается время в пути.

Отсутствует также прямая связь с городом Ставрополем, она осуществляется только через город Невинномысск, что также существенно удлиняет путь.

Основу существующей улично-дорожной сети города составляют улицы, идущие параллельно и перпендикулярно железнодорожной линии Ростов-на-Дону - Минеральные Воды – Махачкала - Баку, обеспечивающие связи жилых районов с центром города, железнодорожными вокзалами и основными промышленными предприятиями.

Планировка улично-дорожной сети по своему начертанию прямоугольная, система застройки квартальная с частой сеткой улиц.

Общая площадь улично-дорожной сети – 4 905,0 тыс. м², в т.ч. усовершенствованное покрытие – 1 971,0 тыс. м², гравийное покрытие – 2 934,0 тыс. м².

Магистральные улицы - транспортные артерии города, которые принимают на себя до 80% его движения. На магистральных улицах преобладают легковые и грузопассажирские автомобили. Развязки с другими дорогами осуществляются в единой плоскости регулирования движения с помощью 52 автоматических светофорных объектов. Пешеходное движение осуществляется с пересечением улиц. Ширина магистральных улиц – 50 -70 м. Уклон - до 3%. Магистральные улицы районного значения предназначены для передвижения по территории жилых районов. Улицы и дороги местного движения - жилые улицы, проезды решают задачи сбора транспортного потока для вывода на более крупные магистрали. Их ширина – 20-30 м, проезжая часть составляет около 10 м, уклоны улиц доходят до 7%. Пешеходные дороги (тротуары) - эти дороги выделены в самостоятельную систему путепроводов. Ширина тротуаров внутри микрорайонов составляет 1,5 - 2 м. Тротуары

окаймляющих улиц и скоростных городских дорог шириной от 3 до 12 м отделяются от скоростных городских дорог защитной лесополосой из 2 - 3 деревьев, шириной 2—15 м.

На основе анализа фактической ситуации, сложившейся в городе, принята следующая классификация улиц:

I. Магистральные улицы и дороги общего пользования: Ефремова, Кирова, Шоссейная, Мира, Р.Люксембург, Урицкого, Советской Армии, Новороссийская. Из них дорогами регулируемого движения являются: Ефремова, Кирова, Шоссейная (дорога непрерывного движения), Мира, Р.Люксембург, Урицкого, Советской Армии, Новороссийская..

II. Магистральные улицы и дороги местного значения: Жукова, Тургенева (до Ефремова), Кропоткина, Лавриненко, Краснодарская, К.Маркса, Шмидта, Маркова, Володарского (на участке от Ефремова до Новороссийской), Каспарова.

Магистральные улицы и дороги местного значения: ул.Ефремова, ул. Урицкого, ул. Каспарова и ул. Р.Люксембург, на участке от Ефремова до перехода в ул. Шоссейную, а после перехода, ул. Шоссейная - принимаются как основные дороги с грузовым движением.

Улица Ефремова, связывающая два планировочных района города, имеет выход на западе на автодорогу федерального значения Ростов-на-Дону - Махачкала, а на северо-востоке она вливается в систему автомобильных дорог местного значения, идущих в город Новокубанск.

Пересечение улицы Ефремова с железнодорожной магистралью Ростов-на-Дону - Махачкала осуществляется в двух уровнях по путепроводам, расположенным в горловине станции Армавир-I. Проезжая часть на путепроводах имеет 4 полосы движения, на подходе к путепроводу проезжая часть имеет 4 полосы движения. Ширина улицы в красных линиях колеблется от 115 м до 22 м, ширина проезжей части переменная.

Улица Кирова, связывающая части города, соединяет элементы центра, является одной из главных центральных улиц города. Пересечение улицы с железнодорожной линией осуществляется в 2-х уровнях тоннелем. Ширина улицы в красных линиях в Северо-Восточном районе – переменная, в Юго-Западном – от 70 до 85 метров, ширина проезжей части переменная и отвечает техническим параметрам.

Магистралями в Северо-Восточном районе города являются ул. Мира, ул. Розы Люксембург – и главная улица города ул. Ленина, с пешеходным движением в центральной части города.

Улица Урицкого, связывающая планировочные районы города, является одной из магистралей центра. Пересечение улицы с линией железной дороги осуществляется в разных уровнях по путепроводу, проезжая часть которого имеет 2 полосы, проезжая часть улицы на подходе к путепроводу – 3 полосы. Ширина улицы в красных линиях составляет от 20 до 30 метров.

Магистральными улицами в Юго-Западном районе города являются ул. Тургенева и ул. Советской Армии, трассы которых проходят параллельно

железнодорожной линии Ростов-на-Дону - Махачкала. Эти улицы связывают железнодорожные станции Армавир-I и Армавир-II с жилыми районами и промзонами. Ширина улиц в красных линиях – 70-20 метров, ширина проезжей части переменная и не отвечает техническим параметрам.

В 2016 году ЗАО «ДСУ №4» ГКУ КК «Краснодаравтодор» проведены работы по обследованию средней интенсивности движения транспортных потоков и пешеходов по основным магистральным улицам города, результаты следующие:

1. Понедельник с 16:00- 17:00 прямое направление – 602 а/машины;
обратное направление – 625 а/машин;
пешеходы – 29 человек.
2. Среда с 13:00-14:00 прямое направление – 502 а/машины;
обратное направление – 525 а/машин;
пешеходы – 19 человек;
3. Пятница с 8:00-9:00 прямое направление – 698 а/машин;
обратное направление – 564 а/машины;
пешеходы – 36 человек.

По оценке качества содержания дорог можно сделать вывод, что степень благоустройства улиц в городе высокая, основные магистральные улицы имеют асфальтовое покрытие, жилые улицы частично, с гравийным покрытием.

Характеристика основных улиц города Армавира - скорость, коэффициент загрузки дорог, экологическая нагрузка от АТС, обеспечивающих проезд общественного транспорта

№ п/п	Название улиц	Ширина в красных линиях, м	Ширина проезжей части, м (кол-во полос)	Средняя скорость движения, км/ч	Коэффициент загрузки и дорог	Экологическая нагрузка от АТС, CO/NO2	Характер движения	Общественный транспорт
	Северный микрорайон							
1	Ул. Ефремова-дорога на Новокубанск	60	15(4)	44	0,52	1,37/0,04	двустороннее	автобус, троллейбус
	северная часть города							
2	Ул. Ефремова от ул. Песчаной до ул. Мира	60	15(4)	44	0,52	1,37/0,04	двустороннее	автобус, троллейбус
3	Ул. Мира от ул. Ворошилова до ул. Горького	40	15(4)	44	0,52	1,37/0,04	двустороннее	автобус, троллейбус

№ п/п	Название улиц	Ширина в красных линиях, м	Ширина проезжей части, м (кол-во полос)	Средняя скорость движения, км/ч	Коэффициент загрузки и дорог	Экологическая нагрузка от АТС, CO/NO2	Характер движения	Общественный транспорт
4	Ул. Розы Люксембург	60+бульвар	15(4)	44	0,52	1,37/0,04	двустороннее	автобус, троллейбус
5	Ул. Урицкого от ж/д до ул. Розы Люксембург	60	15(4)	44	0,52	1,37/0,04	двустороннее	автобус, троллейбус
6	Ул. Ленина от Урицкого до ул. Лавриненко	60	15(4)	44	0,42	1,37/0,04	двустороннее	автобус
7	Ул. Горького от ул. Мира до ул. Ленина	40	15(4)	44	0,22	1,37/0,04	двустороннее	автобус
8	Ул. Лавриненко от ж/д до ул. Ленина	60	15(4)	44	0,42	1,37/0,04	двустороннее	автобус
9	Ул. Ворошилова от ул. Мира до ул. Розы Люксембург	40	15(4)	44	0,32	1,37/0,04	двустороннее	-
	южная часть города			44				
10	Ул. Ефремова от ул. Каспарова до ж/д	60 до бульвара; 60+бульвар	15(4)	44	0,52	1,37/0,04	двустороннее	автобус, от Тургенева до ж/д – троллейбус
11	Ул. Кирова от ул. Советской Армии до ж/д	60+бульвар	15(4)	44	0,51	1,37/0,04	двустороннее	автобус, от ул. Тургенева до ж/д - троллейбус
12	Ул. Урицкого от ул. Советской Армии до ж/д	60	15(4)	44	0,42	1,37/0,04	двустороннее	автобус, от ул. Луначарского до ж/д -

№ п/п	Название улиц	Ширина в красных линиях, м	Ширина проезжей части, м (кол-во полос)	Средняя скорость движения, км/ч	Коэффициент загрузки дорог	Экологическая нагрузка от АТС, CO/NO2	Характер движения	Общественный транспорт
								троллейбус
13	Ул. Новороссийская от ул. Каспарова до ул. Володарского	60	15(4)	44	0,52	1,37/0,04	двустороннее	автобус, от ул. Азовской до ул. Советской Армии – троллейбус.
14	Ул. Каспарова от ж/д на Туапсе до продолжения ул. Ефремова	60	15(4)	44	0,51	1,37/0,04	двустороннее	автобус
15	Ул. Володарского от ж/д на Туапсе до ул. Ефремова	60	15(4)	44	0,42	1,37/0,04	двустороннее	автобус
16	Ул. Советской Армии от ул. Маркова до ул. Урупской	60	15(4)	44	0,54	1,37/0,04	двустороннее	автобус, троллейбус
17	ул. Железнодорожная от ул. Халтурина до ул. Горького и от ул. Пожарского до ул. Чехова	40	11.25(3)	44	0,32	1,37/0,04	Одностороннее	автобус
18	Ул. Энгельса от ул. Ефремова до ул. Халтурина и от ул. Горького до ул. Пожарского	40	11.25(3)	44	0,32	1,37/0,04	Одностороннее	автобус
19	Ул. Тургенева от ул. Ефремова до ул. Чехова	40	11.25(3)	44	0,42	1,37/0,04	Одностороннее	автобус, от ул. Ефремова до ул.

№ п/п	Название улиц	Ширина в красных линиях, м	Ширина проезжей части, м (кол-во полос)	Средняя скорость движения, км/ч	Коэффициент загрузки и дорог	Экологическая нагрузка от АТС, CO/NO2	Характер движения	Общественный транспорт
								Урицког о - троллей бус
20	Ул. Лавриненко от ж/д до ул. Советской Армии	60	15(4)	44	0,42	1,37/0,04	двустороннее	автобус
21	Ул. Чехова от ул. Тургенева до ул. Железнодорожной	40	11.25(3)	44	0,22	1,37/0,04	Одностороннее	автобус, троллей бус
22	Ул. Урупская от ул. Советской Армии до Торгового Центра	40	15(4)	44	0,52	1,37/0,04	двустороннее	автобус
	Северная промзона					1,37/0,04		
1	Улица 9 от Улицы 3 до Улицы 5	120	15(4)	44	0,22	1,37/0,04	двустороннее	автобус
2	Улица 10 от Улицы 1 до Улицы 3	60	15(4)	44	0,22	1,37/0,04	двустороннее	автобус
3	Улица 8 от Улицы 1 до Улицы 6	60	15(4)	44	0,22	1,37/0,04	двустороннее	автобус
4	Улица 1 от Улицы 7 и до Улицы 10	60	15(4)	44	0,22	1,37/0,04	двустороннее	Автобус от Улицы 8
5	Улица 3 от Улицы 9 и до Улицы 12	120	15(4)	44	0,22	1,37/0,04	двустороннее	автобус
6	Улица 6 от ФАД «Кавказ» и до Улицы 9	120	15(4)	44	0,22	1,37/0,04	двустороннее	автобус
	северная часть города							

№ п/п	Название улиц	Ширина в красных линиях, м	Ширина проезжей части, м (кол-во полос)	Средняя скорость движения, км/ч	Коэффициент загрузки и дорог	Экологическая нагрузка от АТС, CO/NO2	Характер движения	Общественный транспорт
1	Ул. параллельная ул. Ефремова-дорога на Новокубанск	40+бульвар	15(4)	44	0,32	1,37/0,04	двустороннее	автобус
2	Ул. Ленина от путепровода в промзону до ул. Ворошилова	40	15(4)	44	0,32	1,37/0,04	двустороннее	автобус
3	Ул. Маршала Жукова	40	15(4)	44	0,42	1,37/0,04	двустороннее	автобус
4.	Ул. Розы Люксембург от ж/д до Ворошилова	40 до бульвара; 40+бульвар	15(4)	44	0,52	1,37/0,04	двустороннее	автобус
5	Ул. Розы Люксембург от ул. Урицкого до ул. Пугачева	40+бульвар	15(4)	44	0,42	1,37/0,04	двустороннее	автобус
6	Ул. Кубанская от ул. Пугачева до 11-й Линии	40	15(4)	44	0,22	1,37/0,04	двустороннее	-
7	Ул. Мира от ул. Горького до моста через Кубань	40	15(4)	44	0,42	1,37/0,04	двустороннее	автобус
8	Ул. Свердлова от ул. Мира до ул. Розы Люксембург	40	7.5(2)	44	0,32	1,37/0,04	одностороннее	автобус, троллейбус
9	Ул. Дзержинского до р. Кубань	40	15(4)	44	0,32	1,37/0,04	одностороннее	автобус, троллейбус
10	Ул. Халтурина от ул. Мира до ул. Розы Люксембург	40	7.5(2)	44	0,32	1,37/0,04	одностороннее	автобус
11	Ул. Пугачева от ул. Мира до ул. Розы Люксембург	40	15(4)	44	0,32	1,37/0,04	двустороннее	автобус от ул. Ленина до ул. Р.

№ п/п	Название улиц	Ширина в красных линиях, м	Ширина проезжей части, м (кол-во полос)	Средняя скорость движения, км/ч	Коэффициент загрузки и дорог	Экологическая нагрузка от АТС, CO/NO2	Характер движения	Общественный транспорт
								Люксембург
12	5-я Линия от ул. Мира до ул. Кубанской	40	15(4)	44	0,22	1,37/0,04	двустороннее	-
13	11-я Линия от ул. Ленина до ул. Кубанской	40	15(4)	44	0,22	1,37/0,04	двустороннее	-
14	20-я Линия от ул. Мира до ул. Ленина	40	15(4)	44	0,22	1,37/0,04	двустороннее	-
	южная часть города					1,37/0,04		
15	Ул. Луначарского от ул. Ефремова до ул. Чехова	40	15(4)	44	0,42	1,37/0,04	двустороннее	Троллейбус от ул. Урицкого до ул. Чехова
16	Ул. Кропоткина от ул. Маркова до ул. Лавриненко	40	15(4)	44	0,32	1,37/0,04	двустороннее	автобус от ул. Ефремова до ул. Лавриненко
17	Ул. Энгельса от Шаумяна до ул. Ефремова	40	11.25(3)	44	0,42	1,37/0,04	Одностороннее	автобус, троллейбус
18	Ул. Тургенева от Шаумяна до ул. Ефремова	40	11.25(3)	44	0,42	1,37/0,04	Одностороннее	автобус
19	Ул. Урупская от ул. Советской Армии до ул. Луначарского	40	15(4)	44	0,32	1,37/0,04	двустороннее	-
20	Ул. Чкалова от ул. Советской Армии до ул. Володарского	40	15(4)	44	0,32	1,37/0,04	двустороннее	автобус
21	Ул. Свердлова от ул.	40	15(4)	44	0,52	1,37/0,04	двустороннее	автобус

№ п/п	Название улиц	Ширина в красных линиях, м	Ширина проезжей части, м (кол-во полос)	Средняя скорость движения, км/ч	Коэффициент загрузки дорог	Экологическая нагрузка от АТС, CO/NO2	Характер движения	Общественный транспорт
	Советской Армии до ул. Тургенева							
22	Ул. Краснодарская от ул. Советской Армии до ул. Энгельса	40	15(4)	44	0,32	1,37/0,04	двустороннее	автобус
23	Ул. Пожарского от ул. Советской Армии до ул. Энгельса	40	15(4)	44	0,22	1,37/0,04	двустороннее	автобус
24	Ул. Маркова от ул. Каспарова до ул. Кропоткина	40	15(4)	44	0,42	1,37/0,04	двустороннее	автобус от ул. Азовской до ул. Советской Армии; троллейбус от ул. Азовской до ул. Черноморской
25	Ул. Азовская от ул. Маркова до ул. Новороссийской	40	15(4)	44	0,32	1,37/0,04	двустороннее	автобус, троллейбус
26	Ул. Сочинская от ул. Новороссийской до ул. Ефремова	40	15(4)	44	0,32	1,37/0,04	двустороннее	автобус
27	Ул. Краснофлотская от ул. Новороссийской до ул.	40	15(4)	44	0,22	1,37/0,04	двустороннее	автобус

№ п/п	Название улиц	Ширина в красных линиях, м	Ширина проезжей части, м (кол-во полос)	Средняя скорость движения, км/ч	Коэффициент загрузки и дорог	Экологическая нагрузка от АТС, CO/NO2	Характер движения	Общественный транспорт
	Матвеева							
28	Ул. Шмидта от ул. Советской Армии до ул. Володарского	40	15(4)	44	0,32	1,37/0,04	двустороннее	троллейбус
Дороги и улицы промышленно-коммунальных зон								
	Северная промзона							
29	Улица 9 от Улицы 2 до Улицы 3	40	15(4)	37	0,22	1,37/0,04	двустороннее	-
30	Улица 10 от ул. Улицы 3 и до Улицы 5	40	15(4)	37	0,22	1,37/0,04	двустороннее	автобус
31	Улица 11 от улицы 4 и до Улицы 5	40	15(4)	37	0,32	1,37/0,04	двустороннее	-
32	Улица 7 от Улицы 1 до Улицы 6	40	15(4)	37	0,32	1,37/0,04	двустороннее	автобус
33	Улица 2 от Улицы 8 и до Улицы 9	40	15(4)	37	0,22	1,37/0,04	двустороннее	автобус от Улицы 7 до Улицы 8.
34	Улица 4 от Улицы 7 и до Улицы 11	40	15(4)	37	0,22	1,37/0,04	двустороннее	автобус от Улицы 8 до Улицы 11.

В городе имеются следующие искусственные сооружения:

1. Мост через реку Кубань, расположенный в створе улиц Дзержинского и Ставропольской, связывает город со Старой Станицей.

2. Путепроводы через железную дорогу Ростов-на-Дону -Махачкала в створе ул.Ефремова. Путепроводы – сборные железобетонные, проезжая часть имеет по две полосы движения.

3. Путепровод через железную дорогу Ростов-на-Дону - Махачкала в створе ул. Урицкого. Путепровод из сборного железобетона, ширина проезжей части 10,75 м.

4. Тоннель под железной дорогой Ростов-на-Дону - Махачкала в створе ул. Кирова дореволюционной постройки, расположен в горловине «б» станции Армавир-I, ширина проезжей части 7,5м.

5. Путепровод через железную дорогу Армавир-Туапсе в створе ул. Каспарова. Пролетное строение путепровода - металлическое. Ширина проезжей части – 6 м.

Состояние сети дорог определяется своевременностью, полнотой и качеством выполнения работ по содержанию, ремонту и капитальному ремонту и зависит напрямую от объемов финансирования и стратегии распределения финансовых ресурсов в условиях их ограниченных объемов.

В условиях, когда объем инвестиций в дорожный комплекс является недостаточным, а рост уровня автомобилизации значительно опережает темпы роста развития дорожной сети (за 5 лет количество зарегистрированного транспорта увеличилось с 33 тыс. до 70 тыс. единиц и 8 тыс. транзитного транспорта) на первый план выходят работы по содержанию и эксплуатации дорог. При этом текущий ремонт в отличие от капитального, не решает задач, связанных с повышением качества дорожного покрытия - характеристик ровности, шероховатости, прочности и т.д. Анализ эффективности работ по текущему ремонту и ремонту путем замены верхнего слоя покрытия показывает, что при объеме работ, превышающем 20% от общей площади покрытия, текущий ремонт является малоэффективным.

Поэтому в Программе предпочтение отдается капитальному ремонту.

Недофинансирование дорожной отрасли в условиях постоянного роста интенсивности движения, изменения состава движения в сторону увеличения грузоподъемности транспортных средств, приводит к несоблюдению межремонтных сроков.

2.5 Анализ состава парка ТС и уровня автомобилизации в городе, обеспеченность парковками.

За последнее десятилетие общий парк автотранспортных средств муниципального образования увеличился в 3,75 раза, а парк легковых автомобилей почти в 4 раза. Средний ежегодный прирост всех типов автомобилей составляет 900, а легковых автомобилей 700 единиц. До 2007 года, начиная с 2003 года эти показатели значительно ниже. В период с 1996 по 2003 год численность автомобильного парка практически не росла и находилась в пределах 29 тыс. ед. Необходимо отметить, что парк автотранспортных средств пополняется в основном за счет бурного роста количества легковых

автомобилей. В 2000 году, в общем парке автотранспортных средств легковые автомобили составляли 72 %, в 2005 г. - 75 %, а в 2011 г. – 82,7 %, в 2015 – 84,1 %, в 2016 г.-86,7 % и в дальнейшем тенденция роста процента легковых автомобилей продолжается. Согласно данным отдела ГИБДД ОМВД России по городу Армавиру в городе Армавире в 2012 году зарегистрировано 33007 автомобилей, на 1 января 2013 года наличие автотранспортных средств составляло:

- легковых автомобилей – 40435 ед.;
- грузовых автомобилей -4306 ед.;
- автобусов – 1080 ед.;
- пикапов -93 ед.;
- специальных автомобилей – 418 ед.

Итого – 46332 ед.

В 2014 году зарегистрировано 49818 автомобилей, в 2015 году - 58754, а в 2016 году уже 63550 единиц.

В городе большое распространение получило гаражное строительство. Значительная часть автотранспортных средств размещается на автостоянках. Территории для хранения автомобилей (автостоянки) разделены по способу хранения и продолжительности нахождения на них автомобилей на несколько типов:

1) автостоянки для постоянного хранения автомобилей у жилых домов, в жилых кварталах, на межрайонных территориях. Продолжительность хранения более суток. Эти автостоянки используют для хранения автомобилей, принадлежащих гражданам. Автостоянки данного типа делятся на платные и бесплатные. На некоторых автостоянках практикуется закрепление парковочных мест за отдельными гражданами;

2) автостоянки большой продолжительности хранения (более 8 часов) у предприятий, учреждений и комплексов для размещения автомобилей, принадлежащих служащим и посетителям. Эти автостоянки, в зависимости от типа учреждения, могут быть общего пользования или только для служебного пользования (как правило, в части города со сложившейся застройкой и старой части города). К данному типу относятся стоянки у производственных учреждений;

3) автостоянки средней продолжительности хранения у зданий и сооружений, периодически собирающих большие массы людей (стадион, МБУ ГДК, крупные торговые центры) на период 2-4 часа;

4) автостоянки кратковременной продолжительности хранения (до 2 часов) у торговых центров, рынков, магазинов. Данный тип автостоянок предусмотрен у всех объектов различного вида деятельности в городе (приобъектные автостоянки).

В настоящее время в городе существует 46 гаражных кооперативов, расположенных на земельных участках общей вместимостью 8205 боксов. В соответствии с «СП 42.13330.2011. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. «СНиП 2.07.01-89» в

городе на селитебных территориях и на прилегающих к ним производственных территориях предусмотрены гаражи и открытые стоянки для постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей, при пешеходной доступности не более 800 м. Исходя из перспективной численности населения и уровня автомобилизации количество индивидуальных легковых автомобилей на территории города составит 50520 единиц, а их общая потребность в гаражах и открытых стоянках для их постоянного хранения составит 33700 машино-мест, в том числе для жителей в многоквартирном жилищном фонде – 22000 машино-мест. Для ликвидации дефицита мест постоянного хранения автомобильного транспорта, в программе предлагается:

- поэтапная реконструкция существующих гаражных комплексов с увеличением их этажности;
- при разработке проектов планировки нового жилищного строительства - применение проектов жилых домов с устройством гаражей в подземных и цокольных этажах;
- рассмотрение возможности размещения подземных гаражей на внутриквартальных территориях под спортивными и иными площадками.

Для более рационального использования территорий города и улучшения его архитектурного облика в Программе предлагается реконструкция практически всех гаражных массивов со строительством 3-5-этажных гаражей.

Открытые стоянки для временного хранения автотранспорта предусматриваются на придомовых территориях, на стоянках при общегородских центрах, при торговых центрах, при въезде или на территориях предприятий, при других центрах тяготения населения.

2.6 Характеристика работы транспортных средств общего пользования, включая анализ пассажиропотока

Пассажирский транспорт является одним из основных элементов социальной инфраструктуры города, обеспечивающим потребность жителей в городских и пригородных перевозках.

Общая протяженность автобусных маршрутов на территории муниципального образования город Армавир составляет 360,6 км, троллейбусных маршрутов – 36,7 км.

В 2011 году в соответствии с законодательством были проведены конкурсы и заключены Договоры на право перевозки пассажиров на городских автобусных маршрутах регулярного сообщения. Срок действия Договоров составлял 5 лет, однако 13 июля 2015 года был принят Федеральный Закон №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (далее-Закон 220ФЗ), на основании которого законом Краснодарского края от 7 июля 1999 года «193-КЗ «О пассажирских перевозках автомобильным транспортом и городским

наземным электрическим транспортом в Краснодарском крае» действующие договоры были пролонгированы на 2 года, т.е. действие договоров заканчивается у половины маршрутов 21 ноября 2017 года, второй половины маршрутов – 21 января 2018 года.

Администрацией муниципального образования город Армавир после принятия в 2015 году Закона 220ФЗ была начата подготовка к проведению конкурса на право перевозки пассажиров 2017-2018 годов. Были разработаны и утверждены нормативно правовые документы, которые определены Законом 220ФЗ.

В настоящее время на маршрутах города одновременно работает 25 троллейбусов и около 270 автобусов малой и средней вместимости. При этом в центральной части города на улице Мира от улицы Урицкого до улицы Карла Маркса расположены конечные остановки 21-го маршрута из 28-ми, и 3-х маршрутов троллейбусов, из-за которых уже сейчас создаются заторовые ситуации, на обеспечивается безопасность дорожного движения.

Основные проблемы городского общественного транспорта:

- недостаточное количество транспорта большей вместимости. Рост числа автобусов малой вместимости усугубляет загруженность улично-дорожной сети, высокая наполняемость салонов не обеспечивает минимальный уровень комфортности поездок пассажиров, необходимые условия соблюдения безопасности;

- высокая изношенность подвижного состава - 70% автобусов на маршрутах регулярного сообщения имеют срок эксплуатации свыше 10 лет, что недопустимо законодательством;

- необходимость оптимизации маршрутной сети.

В 2016-2017 годах администрацией муниципального образования город Армавир были выполнены работы по обследованию и проектированию маршрутной сети города с учетом изменившейся градостроительной обстановки, обеспечению безопасности дорожного движения, открытием новых пассажирообразующих зон (Северный микрорайон, Мясокомбинат, садоводческие товарищества, и др.) и новых центров притяжения (ТЦ «Лента», «Красная Площадь», новые рынки и базы). При этом техническими условиями являлось:

- сохранение прежних направлений движения автобусов на маршрутах для удобства граждан;

- вывод конечных остановочных пунктов на окраины города за счет стыковки маршрутов в центральной части города, разгрузки улично-дорожной сети и не взимания двойной платы за проезд с пассажиров при пересадке на другой маршрут;

- класс транспортных средств необходимых для комфортной и безопасной перевозки пассажиров;

- отведение автобусных маршрутов от маршрутов муниципального предприятия «Троллейбусное Управление» для максимальной наполняемости троллейбусов.

18 мая 2017 года утверждено постановление администрации муниципального образования город Армавир от № 963 «О внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Армавир от 3 июня 2016 года № 1364 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок в муниципальном образовании город Армавир на 2016 - 2018 годы» (далее - Постановление).

Постановлением определены 16 маршрутов движения городского общественного транспорта (из 28-ми) на территории муниципального образования город Армавир и установлен нерегулируемый тариф (не датируемый организатором перевозок) после окончания срока действующих в настоящее время договоров на право перевозки пассажиров.

Требования к транспортным средствам, определенные федеральным и краевым законодательством при организации перевозки пассажиров городским общественным транспортом, которые включены в конкурсную документацию:

- основные транспортные средства, используемые для осуществления регулярных пассажирских перевозок, длиной до 9,5 м включительно должны быть не старше 10 лет;

- оборудование транспортных средств системой ГЛОНАСС подключенной к региональной системе объектов и ресурсов Краснодарского края;

- оборудование транспортных средств системой видеонаблюдения с архивированием информации;

- оборудование транспортных средств системой электронного проездного билета (в том числе для льготной категории граждан).

Анализ пассажиропотока общественного транспорта

Железнодорожный транспорт

Муниципальное образование город Армавир – важный железнодорожный узел Северо-Кавказской железной дороги.

Количество поездов в сутки, проходящих через железнодорожный вокзал «Армавир-Ростовский» составляет 25 пар, электропоездов – 6 пар. Пассажиропоток в сутки, в среднем составляет 270 человек (98550 пас./год).

Количество поездов в сутки, проходящих через железнодорожный вокзал «Армавир-Туапсинский» составляет 16 пар, электропоездов – 3 пары. Пассажиропоток в сутки, в среднем составляет 25 человек (9125 пас./год).

Основной пассажиропоток через железнодорожные вокзалы – транзитный.

Автомобильный и электротранспорт

Общие показатели работы внутригородского общественного транспорта - пассажиропотоки, протяженности маршрутов, количество подвижного состав

на маршрутах, предприятия перевозчики пассажиров на городских маршрутах регулярного сообщения.

п/п	Наименование транспортного предприятия	Номер и наименование маршрута	Общее количество ТС	Вид ТС	Протяженность маршрута, (км)	Пассажиропоток за 2016, (тыс. пассажиров)
1	ООО "Братство"	№1 "Центральный рынок – Вокзал 2"	14	Газель	21,8	2 393,00
2		№5 "мкр.Северный – АВВАУЛ"	14	Газель	12,2	
3		№14 "Центральный рынок – Азовская"	5	Газель	18,0	
4		№16 "Старая станица – Лесхоз"	18	Газель	20,7	
5		№18 "7-я Школа – ул. Маяковского (Кладбище)"	14	Газель	14,2	
6		№19 "Центральный рынок – 32 Совхоз"	16	Газель	13,5	
7		№23 "Азовская – Урупский мост"	32	Газель	29,3	
8		№23К "Центральный рынок – Азовская"	32	ПАЗ	19	
9		№27 "Центральный рынок – Красная поляна"	14	Газель	19,5	
10		№130 "Армавир - Первомайский"	2	ПАЗ	64	
	ИТОГО:		161		232,2	2 393,00
11	ООО "Гелиос"	№3 "Центральный рынок – Азовская "	13	ПАЗ	21,0	1 198,00
12		№10 "Северный мкр – Вокзал 1 – с/х Восток"	21	Газель	27,4	
13		№24 "Вокзал 1 – МЦ "Красная Площадь""	18	Газель	18,2	
14		№30 "Вокзал 1 - с/т "Восход"	21	Газель	28,2	
	ИТОГО:		73		94,8	1 198,00
15	ООО "Регионалтранс"	№2 "Вокзал 1 - МЦ "Красная Площадь" – Вокзал 2 "	8	Газель	17,9	3 367,20

16		№4-тр "Вокзал 1 – Мясокомбинат"	6	Газель	12,5	
17		№6 "Центральный рынок – Заветный"	15	Газель	25,1	
18		№8 "Центральный рынок – Пост 302"	10	Газель ПАЗ	13,00	
19		№9 "Центральный рынок – п. ТЭЦ"	1	Газель	20,5	
20		№11 "Центральный рынок – Мясокомбинат "	4	Газель	14,3	
21		№23 "Азовская – Урупский мост"	32	Газель	29,3	
22		№28 "Старая станица – Азовская"	21	Газель	31	
23		№29 "Азовская – п. Заветный "	27	Газель	35	
24		№279 "Вокзал-1 - ВНИИМК"	1	Газель	35,1	
	ИТОГО:		125		233,7	3 367,20
25	ООО "Содейст вие"	№4 "Вокзал 1 – 20 Линия"	21	Газель	22,6	1 277,50
26		№7 "Центральный рынок – Старая станица "	3	Газель	23,8	
27		№21 "Мясокомбинат – Азовская"	28	Газель	23,6	
	ИТОГО:		52		70	1 277,50
28	ООО ТП "Транс- сервис"	№17 "Центральный рынок – Фортштад"	2	Газель	14,8	219
29		№20 "Пугачева – Азовская"	10	Газель	38,4	
30		№278 "Вокзал 1 – п.Южный - п.Маяк"	2	Газель	100,4	
	ИТОГО:		14		153,6	219
	ИТОГО автобусный пассажирский транспорт					8 454,700
31	МП г. Армавир а "Троллей бусное управлен ие"	№1 "Вокзал 1 - Мясокомбинат"	6	Троллейбус	15,25	3 513,10
32		№2 "Вокзал 1 - Азовская"	8		15,06	
33		№3 "Мясокомбинат - Азовская"	7		21,26	
34		№7 "Азовская - Обувная фабрика"	4		17,71	
	ИТОГО электрический транспорт					3 513,10

Следует отметить значительное снижение пассажиропотока за последние 3 года, что обусловлено рядом факторов, таких как рост уровня автомобилизации, снижение численности населения в трудоспособном возрасте и рост малоподвижных слоев населения-детей и пенсионеров. Пассажиропоток на автомобильном общественном транспорте превышает пассажиропоток на железнодорожном транспорте в 111 раз.

Междугородные и пригородные перевозки.

Армавирский автовокзал ежедневно обслуживает 184 автобусных рейса междугороднего сообщения отправляя и принимая в среднем 1200 пассажиров в сутки (438000пас./год). С городской автостанции ежедневно отправляются автобусы малой, средней и большой вместимости. Междугородные автобусы (большой вместимости) в качестве пункта отправления и прибытия используют городской автовокзал, расположенный в южной части Армавира.

Согласно расписаниям движения с автостанции города Армавира ежедневно отправляется 367 автобусных рейсов по 22 направлениям обслуживая пассажиропоток в среднем 3000 пассажиров в сутки (1095000пас/год).

Пассажиропоток на автомобильном междугородном транспорте превышает пассажиропоток на железнодорожном транспорте в 14 раз.

2.7 Характеристика условий пешеходного и велосипедного передвижения

Пешеходные направления привязаны к объектам культурно – исторического наследия, административному центру, многофункциональному центру, рынкам, объектам социальной направленности, расположенным в основном в центральной части города. Связь значительной части территории города с основной (центральной) частью ограничена наличием трех мостовых переходов (два путепровода и тоннель через железнодорожную магистраль), что не обеспечивает удобного внутригородского сообщения и затрудняет транспортное обслуживание. Недостаточно развиты и оснащены мостом пешеходные связи между районами, разделенными рекой (ст.Старая Станица).

Улицы городского значения обеспечены тротуарами, в соответствии с действующими градостроительными нормами.

Выделенная велодорожная сеть на территории муниципального образования город Армавир отсутствует.

2.8 Характеристика движения грузовых транспортных средств, оценка работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб, состояния инфраструктуры для данных транспортных средств

В пассажирообмене города 43,6% пассажиров принимает на себя немаршрутный транспорт с доминирующим значением легкового автомобиля. Необходимо отметить, что в общем объеме транспортных потоков (по

приведенным величинам – к легковому автомобилю) доля грузового транспорта в целом составляет 33,9%, и для каждого вида связей выглядит следующим образом:

- внутригородское движение – 32,7%;
- внешнее целевое – 32,9%;
- транзитное – 34,4%.

Наибольшая интенсивность движения грузового и пассажирского транспорта складывается на направлениях, не имеющих линий железнодорожного транспорта.

В структуре автомобильных потоков города преобладает пассажирский транспорт, доля которого в сумме составляет 60,6% .

Характеристика транспортных средств (ТС) и их загрузка

Виды связей	Средние значения величин								загрузка грузового трансп. средства, (т)
	Коэф. приведения ТС		наполнение пассажирского ТС, (пасс.)			грузоподъемность грузового ТС, (т)			
	грузо в.	пасс .	легк .	автобус	легк.+ автобус	грузов	автопо езд	грузов.+ авто поезд	
Внутри городские	1,47	1,03	1,54	2,21	1,68	4,32	19,78	5,97	1,77
Целевые	1,56	1,03	1,77	3,78	2,08	5,17	20,78	7,18	3,63
Транзитные	1,88	1,02	2,04	1,50	1,91	8,44	20,00	13,64	7,2
Суммарное	1,49	1,03	1,58	2,38	1,74	4,51	19,96	6,36	2,2

Полученные данные межзонных автомобилепотоков пассажирского и грузового транспорта показывают значительную неравномерность их распределения. Наибольшие величины пассажирских транспортных средств образуются в центре города – до 10% общего числа внутригородского пассажирского транспорта (в других районах – от 1 до 4%). Наиболее активные пассажирские транспортные связи наблюдаются между центром города и районами высокоплотной жилой застройки и крупными торговыми центрами. Максимальные величины грузового транспорта образуются как внутри промышленных секторов города, так и на связях между ними.

В составе движения грузового транспорта в целом по улицам города преобладают автомобили грузоподъемностью до 2т (38,4%), а также от 2 до 8 т (46,3%), в том числе коммунальных и дорожных служб, в составе движения маршрутных автобусов – подвижной состав малой вместимости (до 89%).

Структура транспортных средств и их удельная загрузка

Наименование показателей	Единица измерения	Величина показателей
Состав грузового транспорта по грузоподъемности	%	100,0
грузовые автомобили, т		

- до 2	%	38,4
- 2 - 6	- " -	21,9
- 6 - 8	- " -	24,4
- 8 - 14	- " -	9,1
- более 14	- " -	1,1
автопоезда, т		
- до 12	%	0,3
- 12 - 20	- " -	4,2
- 20 - 30	- " -	0,6
Состав автобусов в движении по вместимости	%	100
- малой	- " -	89,0
- средней	- " -	10,9
- большой	- " -	0,1
Коэффициент использования грузоподъемности	-	0,35

Использование вместимости немаршрутных автобусов низкое (20-25%), легкового автомобиля несколько выше (30-35%). Использование грузоподъемности грузового автомобиля также незначительно – до 35% (во внутригородских перевозках ниже 30%, в том числе коммунальных и дорожных служб).

На территории муниципального образования город Армавир невозможно выделить зоны тяготения коммунального транспорта и дорожных служб, т.к. вся территория города обслуживается коммунальной техникой: вывоз бытовых и твердых отходов, обслуживание водо-, электро-, газовых и канализационных сетей, очистка проезжей части дорог и тротуаров и вывоз отходов на полигоны.

В муниципальном образовании осуществляют деятельность коммунальные и дорожные предприятия:

МП города Армавира «Армавиргортранс» - 70 единиц специальной техники;

МП города Армавира «Озеленитель» - 14 единиц специальной техники;

АО «НЭСК» - 22 единицы специальной техники;

ГУП КК СВ ВУК «Курганинский групповой водопровод» - 70 единиц специальной техники;

Армавиргоргаз АО - 16 единиц специальной техники;

ООО «Дорснаб» - 300 единиц специальной техники;

ООО «ДТК» - 400 единиц специальной техники;

ООО «ДСУ-4» - 80 единиц специальной техники.

Для оценки работы транспортных средств коммунальных и дорожных служб проведен социальный опрос.

Усредненная оценка показателей социального опроса.

№ п/п	Наименование параметра	Оценка работы по пятибалльной шкале
1	Уборка и сезонное содержание улично-дорожной сети	3

2	Уборка мусора	3
3	Работы по устранению дорожных неровностей	3

Исходя из данных социального опроса, большая часть населения оценивает работу коммунальных и дорожных служб как удовлетворительную.

2.9 Анализ уровня безопасности дорожного движения

В период времени с 1 января по 30 декабря 2016 года на территории муниципального образования город Армавир зарегистрировано 151 дорожно-транспортное происшествие, в которых 25 человек погибло и 186 получили ранения. В сравнении с 2015 годом число ДТП уменьшилось на 39 (20,5 %), число погибших в ДТП уменьшилось на 8 (24,2%), число раненых – уменьшилось на 36 (16,2%) человек.

Тяжесть последствий составила 11,8%, что на 1,1 % меньше по сравнению с аналогичным периодом прошлого года (АППГ).

Основными причинами совершения ДТП явились:

- превышение установленной скорости: 15 ДТП (-5), в которых 9 человек погибло (-1) и 28 человек ранено (+4);

- несоответствие скорости конкретным условиям: 11 ДТП (-6), в которых 1 человек погиб (-1) и 12 человек получили ранения (-16);

- по вине водителей не имеющих права на управление ТС: 13 ДТП (+4), в которых погибло 2 человека (-2) и 13 человек получили ранения (-3);

- неправильный выбор дистанции: 8 ДТП (- 11), в которых погибших нет (-1) и 9 человек получили ранения (- 15);

- несоблюдение очередности проезда: 38 ДТП (-11), в которых 3 человека погибли (0) и 58 человек получили ранения (+2);

- нарушение правил проезда пешеходного перехода: 17 ДТП (-11), в которых погибших нет (-5) и 18 человек получили ранения (-7);

- переход проезжей части в неустановленном месте: 24 ДТП (+7), в которых 6 человека погибло (-1) и 18 человек получили ранения (+8).

По месту совершения ДТП распределились следующим образом:

город Армавир – 106 ДТП (- 43 к АППГ) – 8 погибло (-13 к АППГ) – 120 ранено (-52 к АППГ);

ФАД КАВКАЗ – 30 ДТП (+2 к АППГ) – 15 погибло (+7 к АППГ) – 45 ранено (+10 к АППГ);

Краевые дороги – 15 ДТП (+2 к АППГ) – 2 погибло (-2 к АППГ) – 21 ранен (+6 к АППГ).

По времени суток ДТП распределились следующим образом:

Самые аварийные часы с 16:00 до 01:00 часов, наибольшее количество погибших зафиксировано с 19:00 по 23:00 и с 01:00 до 07:00 часов, наибольшее количество пострадавших - с 13:00 до 23:00 часов.

По дням недели ДТП распределились следующим образом:

понедельник - 24 ДТП – 9 погибло – 40 ранено;
 вторник - 19 ДТП – 1 погиб – 20 ранено;
 среда - 29 ДТП – 4 погибло – 31 ранено;
 четверг - 20 ДТП – 2 погибло – 25 ранено;
 пятница - 26 ДТП – 3 погиб – 32 ранено;
 суббота - 14 ДТП – 2 погибло – 17 ранено;
 воскресенье - 19 ДТП – 4 погибло – 21 ранено.

Самыми аварийными днями недели являются среда и пятница.

В муниципальном образовании город Армавир осуществляет образовательную деятельность 24 школы и 40 детских садов. В городе расположено 514 пешеходных переходов, из них 57 являются регулируемые. Возле учебных заведений расположено 160 пешеходных переходов.

Состояние дорожной разметки можно охарактеризовать как удовлетворительное, два раза в год наносится горизонтальная дорожная разметка:

- линейная – 192,9 км;
- пешеходная – 19489 кв.м.

Дислокация светофорных объектов на улично-дорожной сети муниципального образования город Армавир.

№ п/п	Место установки светофорного объекта
1	ул. Ефремова – ул. Розы Люксембург
2	ул. Ефремова чет. – ул. Тургенева
3	ул. Ефремова неч. – ул. Тургенева
4	ул. Ефремова чет. – ул. Володарского
5	ул. Ефремова неч. – ул. Володарского
6	ул. Ефремова – ул. Кропоткина
7	ул. Ефремова – ул. Советской Армии
8	ул. Ефремова – ул. Воровского
9	ул. Ефремова – ул. Краснофлотская
10	ул. Ефремова – ул. Сочинская
11	ул. Ефремова – ул. Каспарова
12	ул. Новороссийская – ул. Азовская
13	ул. Новороссийская – ул. Черноморская
14	ул. Новороссийская – ул. Советской Армии

15	ул. Ленина – ул. Пугачева
16	ул. Новороссийская – ул. Володарского
17	ул. Шмидта – ул. Советской Армии
18	ул. Шмидта – ул. Кропоткина
19	ул. Шмидта – ул. Володарского
20	пер. Володарского – ул. Шаумяна
21	ул. Советской Армии – ул. Карла Маркса
22	ул. Советской Армии – ул. Кирова неч.
23	ул. Советской Армии – ул. Урицкого
24	ул. Советской Армии – ул. Лавриненко
25	ул. Урицкого – ул. Кропоткина
26	ул. Урицкого – ул. Луначарского
27	ул. Тургенева – ул. Урицкого
28	ул. Тургенева – ул. Лавриненко
29	ул. Тургенева – ул. Кирова
30	ул. Кирова – ул. Кропоткина
31	ул. Луначарского – ул. Лавриненко
32	ул. Розы Люксембург – ул. Карла Маркса
33	ул. Розы Люксембург – ул. Кирова
34	ул. Ленина – ул. Горького
35	Поворот в Северный микрорайон
36	ул. Новороссийская – ул. Сочинская
37	ул. Энгельса – гор. Больница
38	ул. Тургенева – ул. Карла Маркса
39	ул. Каспарова – ул. Новороссийская
40	ул. Урицкого – ул. Комсомольская
41	ул. Свердлова – ул. Ленина

42	ул. Розы Люксембург – ул. Халтурина
43	ул. Кропоткина – ул. Краснодарская
44	ул. Ленина – ул. 11-я Линия
45	ул. Мира – ул. Карла Маркса
46	ул. Мира – ул. Карла Либкнехта
47	ул. Мира – ул. Кирова (напротив гостиницы Армавир)
48	ул. Мира – ул. Кирова
49	ул. Мира – ул. Халтурина
50	ул. Мира (район автостанции)
51	ул. Ефремова (район автовокзала)
52	ул. Новороссийская - ул. Кропоткина
ИТОГО: 52	

2.10 Оценка уровня негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду, безопасность и здоровье населения.

Автомобильный транспорт и инфраструктура автотранспортного комплекса относится к одному из главных источников загрязнения окружающей среды. Основной причиной высокого загрязнения выбросами автотранспорта является увеличение количества автотранспорта, его изношенность и некачественное топливо. Отработанные газы двигателей внутреннего сгорания содержат вредные вещества и соединения, в том числе канцерогенные. Нефтепродукты, продукты износа шин, тормозных накладок, хлориды, используемые в качестве антиобледенителей дорожных покрытий, загрязняют придорожные полосы и водные объекты. Главный компонент выхлопов двигателей внутреннего сгорания (кроме шума) - окись углерода (угарный газ) – опасен для человека, животных, вызывает отравление различной степени в зависимости от концентрации. При взаимодействии выбросов автомобилей и смесей загрязняющих веществ в воздухе могут образоваться новые вещества, более агрессивные. На прилегающих территориях к автомобильным дорогам вода, почва и растительность являются носителями ряда канцерогенных веществ.

В работе по снижению негативного влияния автотранспорта на загрязнение окружающей среды является дальнейшее расширение

использования альтернативного топлива – сжатого и сжиженного газа, благоустройство дорог, контроль работы двигателей.

Для формирования краевой целевой программы (КЦП) перевода автомобильного транспорта и сельскохозяйственной техники на природный газ, улучшения экологической обстановки на территории муниципального образования город Армавир автотранспортные средства общественного транспорта (более 560 единиц) на маршрутах регулярного сообщения муниципального образования город Армавир:

- 64% АТС работает на компримированном природном газе (метан);
- 32% - на сжиженном природном газе;
- 4% - на дизельном топливе.

Экологическая нагрузка на окружающую среду от автомобильного транспорта оценивалась на основе расчета концентрации оксида углерода и оксида азота в воздухе при заданной интенсивности движения, расчеты показали, что все показатели находятся в пределах ПДК.

2.11 Характеристика существующих условий и перспектив развития и размещения транспортной инфраструктуры

Благодаря развитой сети автодорог, наличию железнодорожных станций и в связи с интенсивно возрастающим уровнем автомобилизации программой предполагается развитие сферы обслуживания транспорта – объектов дорожного сервиса. Территории этого функционального назначения предусмотрены преимущественно вдоль федеральной автомобильной дороги М-29 «Кавказ». Здесь получит свое развитие строительство АЗС, пунктов технического обслуживания автомобилей, моек, стоянок и объектов, предназначенных для обслуживания транзитных пассажиров, оптовых рынков, магазинов, кафе, гостиниц. Расширение сети автосервиса возможно также в коммунальной и промышленных зонах муниципального образования.

Объекты дорожного сервиса являются важным элементом в работе дороги, с помощью которых создаются нормальные условия в удовлетворении потребностей в питании, отдыхе, ночлеге, своевременного обслуживания и ремонта автомобилей, обеспечения условий по осуществлению грузовых и пассажирских перевозок.

В зоне объектов дорожного сервиса в черте города Армавира возможно размещение современных объектов, призванных обеспечить качественное обслуживание не только водителей, пассажиров и автомобилей транспортного направления, но и городское население по различным направлениям от торгово-сервисных до спортивно-развлекательных:

- бизнес-центров;
- автомобильных выставок;
- автосалонов;
- зон для безопасных занятий автоспортом;
- автошкол;
- офисов, ресторанов, гостиниц, торгово-выставочных центров.

Наличие такого рода объектов, объединяющих дорожный сервис в различные комплексы, позволит использовать общие коммуникации, объединять источники водо-, тепло – и электроснабжения и будет способствовать росту количества рабочих мест, необходимых для культурно бытового и технического обслуживания не только транзитного движения, но и местного населения.

Одним из новых и перспективных направлений в строительстве транспортной инфраструктуры, нашедшем отражение в настоящей Программе, является центр логистики. В состав логистических центров войдут, помимо складских терминалов торгово-выставочные площадки, гостиницы, рестораны, заправочные станции, СТО, магазины, мойки, парковки.

Логистическое направление нацелено на оптимизацию схем товародвижения, минимизацию времени реализации продукции по всей цепочке поставок, организацию всех видов перевозок и экспедирование грузов. Логистика является эффективным инструментом управления бизнесом.

2.12 Оценка нормативно-правовой базы, необходимой для функционирования и развития транспортной инфраструктуры

В муниципальном образовании город Армавир приняты следующие нормативные правовые акты, необходимые для функционирования и развития транспортной инфраструктуры:

1) постановление администрации муниципального образования город Армавир 29 августа 2014 года № 2474 «Об утверждении административного регламента по предоставлению муниципальной услуги: «Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов»;

2) постановление администрации муниципального образования город Армавир 2 октября 2014 года № 2806 «Об утверждении Порядка создания и использования, в том числе на платной основе, парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Армавир»;

3) постановление администрации муниципального образования город Армавир 23 декабря 2014 года № 3844 «Об утверждении Порядка установления и использования полос отвода и границ придорожных полос автомобильных дорог местного значения муниципального образования город Армавир»;

4) постановление администрации муниципального образования город Армавир 19 января 2015 года № 64 «Об установлении размера платы за пользование на платной основе парковками (парковочными местами), расположенными на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Армавир»;

5) постановление администрации муниципального образования город Армавир 26 января 2015 года № 132 «Об утверждении положения об осуществлении муниципального контроля за обеспечением сохранности

автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город Армавир»

6) постановление администрации муниципального образования город Армавир 30 октября 2015 года № 2922 «Об утверждении Порядка проведения конкурса на право заключения инвестиционных соглашений по оборудованию и эксплуатации используемых на платной основе парковок (парковочных мест), расположенных на автомобильных дорогах общего пользования местного значения муниципального образования город Армавир»;

7) постановление администрации муниципального образования город Армавир 25 февраля 2016 года № 353 «Об утверждении административного регламента исполнения муниципальной функции «Осуществление муниципального контроля за сохранностью автомобильных дорог местного значения в границах муниципального образования город Армавир».

Нормативно-правовая база, необходимая для функционирования и развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Армавир сформирована.

2.13 Оценка финансирования транспортной инфраструктуры

Пункт 1 мероприятий Программы планируется выполнить с привлечением средств из бюджета Краснодарского края на условиях софинансирования.

Пункт 5 мероприятий Программы планируется выполнить с привлечением средств из бюджета Краснодарского края на условиях софинансирования в рамках закона Краснодарского края от 26 июля 2013 года № 2767-КЗ «О программе социально-экономического развития Краснодарского края на 2013-2017 годы».

Проектно-сметная документация по объекту «Инженерные сети к комплексной застройке 1-й очереди Северного микрорайона. Дороги» разработана проектной организацией ОАО «КДБ» и находится на ответственном хранении в отделе капитального строительства и ремонта администрации муниципального образования город Армавир.

Пункт 6 мероприятий Программы планируется выполнить с привлечением средств в рамках федеральной целевой программы «Повышение безопасности дорожного движения в 2013 - 2020 годах», утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 3 октября 2013 года № 864.

Проектно-сметная документация по объекту «Строительство подземного перехода по ул. Мира – К. Маркса» разработана проектной организацией ООО «Стройпроект» и находится на ответственном хранении в отделе капитального строительства и ремонта администрации муниципального образования город Армавир.

Пункт 7 мероприятий Программы планируется выполнить софинансированием.

Объем финансирования 1 этапа вышеперечисленных мероприятий Программы на 2017-2021 годы планируется 984800,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 429700,0 тыс. рублей;
2018 год – 257100,0 тыс. рублей;
2019 год – 149000,0 тыс. рублей;
2020 год – 74500,0 тыс. рублей;
2021 год – 74500,0 тыс. рублей;

в том числе за счет средств краевого бюджета – 748000,0 тыс. рублей, в том числе:

2017 год – 370000,0 тыс. рублей;
2018 год – 198000,0 тыс. рублей;
2019 год – 90000,0 тыс. рублей;
2020 год – 45000,0 тыс. рублей;
2021 год – 45000,0 тыс. рублей;

за счет средств местного бюджета – 236800,0 тыс. рублей,
в том числе:

2017 год – 59700,0 тыс. рублей;
2018 год – 59100,0 тыс. рублей;
2019 год – 59000,0 тыс. рублей;
2020 год – 29500,0 тыс. рублей;
2021 год – 29500,0 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде, будут уточнены при утверждении бюджета с учетом изменений

Объем финансирования 2 этапа на 2022-2027 годы Программы носит прогнозный характер и составляет 1125000,0 тыс. рублей, в том числе за счет средств краевого бюджета – 825000,0 тыс. рублей, в том числе, за счет средств местного бюджета – 300000,0 тыс. рублей.

Объем финансирования 3 этапа Программы на 2028-2033 годы носит прогнозный характер и составляет 1134800,0 тыс. рублей, в том числе за счет средств краевого бюджета – 823000,0 тыс. рублей, за счет средств местного бюджета – 311800,0 тыс. рублей.

Объемы средств краевого бюджета и бюджета муниципального образования город Армавир для финансирования второго и третьего этапов программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с решением Армавирской городской Думы на соответствующий финансовый год.

3.0 Прогноз транспортного спроса, изменение объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов на территории муниципального образования город Армавир.

Учитывая, что спрос в часы пик превышает предложение, а тарифы на проезд в легковых такси ненамного отличаются от стоимости проезда в

городском транспорте, прогнозируется дальнейшее увеличение рынка перевозок автобусами среднего класса, легковыми такси и частным автотранспортом. Как и в целом по Краснодарскому краю автомобильный парк пополняется за счет машин из дальнего зарубежья, и в основном относительно дешевыми поддержанными автомобилями. Основная причина транспортной проблемы – сложившаяся диспропорция между темпами развития улично-дорожной сети и темпами автомобилизации.

3.1 Прогноз социально-экономического градостроительного развития муниципального образования город Армавир

Основной планировочной и композиционной осью города остается река Кубань. Территория береговой полосы генеральным планом предусматривается для массового использования горожанами и гостями города для купания и отдыха с соблюдением санитарных требований ее использования и максимально озеленена. Места отдыха оборудованы соответствующим образом.

Вдоль большей части реки в пределах проектных границ города планируется создание благоустроенной набережной и системы инженерных берегоукрепительных сооружений и благоустройства. Защита территории от затопления и отвод поверхностных вод.

Одной из основных задач является формирование единого природного каркаса, включающего городские парки, скверы, бульвары, прибрежные зоны, лесные массивы, охраняемые ландшафты. В новых жилых образованиях сохраняется тенденция оформления главных магистралей города в виде благоустроенных бульваров.

В Северном жилом микрорайоне предусмотрено размещение еще одного крупного городского парка, где возможно создание современной рекреационной зоны с полным набором функций: зоны активного и пассивного отдыха, аквапарк, детский парк аттракционов, летняя эстрада, музыкальный фонтан, благоустроенный водоем, рестораны и т.п.

В проектируемом северо-западном жилом районе магистральная улица проспект Авиаторов примыкает к магистральной улице им. Ворошилова, обеспечивающей связь с центральной частью города. В западной части проектируемого района проспект Авиаторов примыкает к проектируемой магистральной улице (обходной дороге), обслуживающей производственные территории и имеющей выход на региональную автомобильную дорогу «с.Отрадо-Ольгинское –г.Новокубанск –г.Армавир».

Планируется сохранение существующих городских парков, скверов, бульваров как неотъемлемой принадлежностью исторического города, а в относительно новой застройке, как необходимой природной составляющей в плотно застроенной городской среде.

Крупные массивы лесов подходят к границам города Армавира в северо-восточной и юго-восточной части (государственного лесного фонда). Их также планируется использовать для отдыха населения.

Проектируемая структура города Армавира, как и существующая, образована двумя селитебными планировочными районами (Северо-Восточный и Юго-Западный) и Северным промышленным районом. Разделяющей их осью являются ветки железных дорог.

Районы связаны тремя путепроводами - мостами по ул. Ефремова и Урицкого и тоннелем по ул. Кирова.

3.2 Прогноз транспортного спроса муниципального образования город Армавир, объемов и характера передвижения населения и перевозок грузов по видам транспорта.

С ростом численности населения города и его территории предусмотрено и увеличение транспортной нагрузки. В самом городе рост численности населения незначителен, поэтому и в перспективе, с учетом территориального развития нет необходимости введения каких либо новых видов транспорта. В перспективе пассажирские перевозки будут осуществляться автобусом, троллейбусом, таксомоторами и индивидуальным легковым автотранспортом. Существующие линии троллейбуса целесообразно сохранить. Возможно развитие сети троллейбуса для связи нового жилого Северного района с многоэтажной застройкой с центром города, вокзалами и районами города.

Наибольшее развитие в перспективе должна получить автобусная сеть, особенно в развивающейся северо-западной промышленной зоне, а также в северном и южном жилых микрорайонах. Упорядочение улично-дорожной сети и новые транспортные развязки, как внутри города, так и на внешних автомобильных дорогах, позволит улучшить транспортное обслуживание жителей.

В Программе увеличение (потребность) автотранспортных средств для пассажироперевозок рассматривается в дополнение к уже сложившемуся объему.

Ориентировочно объем перевозок и работа транспорта с учетом развития территории и прироста населения определена исходя из следующих условий:

- годовая маршрутная транспортная подвижность - 350 поездок на 1 жителя (20% передвижений совершаются пешком);
- увеличение населения в перспективе до 2033 года составит 212520 человек;
- средняя дальность полной поездки – 5,5 км;
- 30% поездок совершается индивидуальным транспортом.

Объем перевозок автобусами и троллейбусами составит – 70 тысяч пассажиров в сутки, работа транспорта – 85,25 тысяч пассажиров/ км / сутки. Потребный подвижной состав для обслуживания перевозок на проектный срок, при ориентировочной среднегодовой производительности автобуса класса ПАЗ (с числом посадочных мест 23 и общей пассажировместимостью до 42 человек) составит ориентировочно 250 единиц. С учетом сезонного обслуживания населения это количество может быть увеличено до 260 единиц. Данное

количество транспортных единиц (автобусов) может служить ориентиром для формирования парка общегородских транспортных средств.

3.3 Прогноз развития транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Прогнозируется развитие транспортной инфраструктуры по видам транспорта настоящей Программы по следующим направлениям.

Автомобильный транспорт

1. Для разгрузки главных въездных осей города, создания обхода города Армавира и одновременно производственной дороги Северной промышленной зоны для грузового автотранспорта предполагается строительство северного обхода города Армавира совместно с новым путепроводом через железную дорогу.

2. Необходимость строительства в перспективе четырех двухуровневых транспортных развязок (примыкание по типу «труба» автомобильной дороги федерального значения «Подъезд к г. Майкоп» к магистрали «Кавказ»; примыкание с отнесенным путепроводом магистральной улицы проектируемого жилого микрорайона в южной части города к автомобильной дороге «Подъезд к г. Майкоп»; пересечение автомобильных дорог магистраль «Кавказ» и «г. Армавир – ст. Отрадная» по схеме неполной транспортной развязки, с отнесенным левым поворотом на автомобильной дороге «г. Армавир – ст. Отрадная», определяемой наличием свободной территории и характером окружающей застройки, пересечение автомобильной дороги «Подъезд к г. Армавир» и предусмотренного генеральным планом подъезда к п. Центральной Усадьбе с федеральной дорогой «Кавказ» предусмотрено по схеме неполной транспортной развязки в двух уровнях.

3. Строительство новой подъездной автодороги к населенным пунктам в южной части города – х. Первомайский, х. Красин, х. Зуево. Территории, прилегающие к федеральной автодороге «Кавказ», программой предусматриваются для строительства и размещения объектов дорожного сервиса – это могут быть транспортные терминалы, логистические центры, АЗС, пункты технического обслуживания автомобилей, мойки, стоянки и объекты, предназначенных для обслуживания транзитных пассажиров: рынки, магазины, кафе, гостиницы. На этой территории в составе Программы расположенные как ранее отведенные территории, сформированные инвестиционные предложения, так и предлагаемые к освоению.

4. В разработке находится проект реконструкции автодороги «Автомобильная дорога с. Отрадо-Ольгинское – г. Новокубанск – г. Армавир, км 44+780 –49+030 в городе Армавира» (участок автодороги улицы Ефремова от улицы Советской Армии до федеральной автомобильной дороги М29 «Кавказ», три этапа). Проект предусматривает уширение проезжей части автодороги ул.Ефремова от ул.Советской Армии до ул.Каспарова до 6 полос

движения и реконструкции автодороги до 4 полос от ул.Каспарова до М29 «Кавказ» с обустройством пешеходного движения и строительство тротуаров и велосипедных дорожек.

Участок проектируемой автомобильной дороги соединяет собой с. Отрадо-Ольгинское, г. Новокубанск и г. Армавир, имеет выход на федеральную автомобильную дорогу М29 «Кавказ». В пределах муниципального образования город Армавир участок проектируемой автомобильной дороги представлен магистральной улицей общегородского значения регулируемого движения – улица Ефремова, является частью транспортной инфраструктуры города Армавира, обеспечивает транспортную и пешеходную связь между жилыми, промышленными районами и центром города и имеет выход на улицы Советской Армии, Поветкина, 30 лет Победы, Мичурина, Воровского, Ясная, Каспарова.

Проектными решениями на участке от ул. Советской Армии до ж.д. переезда предусмотрено две трассы, пространство, расположенное между двумя проезжими частями представляет собой озеленённую территорию и является частью сквера «Ефремовский».

Проектными решениями на участке от ж.д. переезда до ул. Каспарова предусмотрено две проезжие части, с разделительной полосой шириной 2 м.

При проведении работ предусмотрено: реконструкция, строительство, замена и полное восстановление конструктивных элементов улицы, дорожных сооружений и их частей, с доведением их состояния до уровня установленных допустимых значений и технических характеристик категории реконструируемой улицы, позволяющего обеспечить нормативные требования к ее потребительским свойствам в период до очередного капитального ремонта или реконструкции без ограничения по видам автомобильного транспорта.

Работы по реконструкции выполняются комплексно на всем протяжении рассматриваемого объекта.

При этом предусмотрено:

а) по поперечному профилю и водоотводу:

– сохранение и доведение параметров плана и продольного профиля до нормативных значений;

– доведение геометрических параметров поперечного профиля до нормативных значений;

– устройство системы водоотвода.

б) по дорожным одеждам:

– устройство новой дорожной одежды по основной дороге на примыканиях, остановках общественного транспорта, тротуарах, велосипедных дорожках, площадках для стоянки автомобилей.

– усиление существующей дорожной одежды на примыкании;

в) по элементам обустройства автомобильных дорог:

– устройство остановочных и посадочных площадок;

– обустройство объекта новыми дорожными знаками, ограждением, дорожной разметкой и светофорами.

- г) перенос и переустройство инженерных коммуникаций:
- строительство сети новой дождевой канализации;
 - вынос, перекладка и защита сетей газопровода низкого и среднего давления из зоны реконструкции;
 - переустройство светофорных объектов с демонтажем существующих и установкой новых светофоров;
 - перенос существующих воздушных кабельных линий связи (ВЛС) на проектируемые в разделе ЭС опоры линии напряжением 0,4 кВ;
 - переустройство наружных сетей водоснабжения и канализации с выносом, защитой и переподключением;
 - устройство сети наружного электроосвещения проектируемой автомобильной дороги, тротуаров и велосипедных дорожек;
 - переустройство существующих сетей электроснабжения: кабельных линий напряжением 0,4 кВ и 6 кВ, воздушных линий напряжением 0,4 кВ, а также прокладка новых линий электроснабжения вновь устанавливаемых электроустановок: светофорных объектов.
- д) переустройство покрытия на железнодорожном переезде и перенос здания.

К одним из основных мероприятий по сложившейся застройке города относится оформление наиболее значимых городских магистралей объектами обслуживания населения в жилой зоне с размещением, как в первых этажах, так и в новых объектах капитального строительства. В юго-западном районе это улицы: Каспарова, Ефремова, Новороссийская, Советской Армии, Кропоткина, Луначарского, Крупской, Урупская, Лавриненко, Энгельса, Краснодарская, Урицкого. В северо-восточном районе - это Ленина, Урицкого, Розы Люксембург, Ефремова.

Система общественных центров формируется в соответствии со сложившейся планировочной структурой города.

Система обслуживающих центров сформировалась в узлах пересечений магистральных улиц города – главных планировочных осей, Программой предусматривается её развитие. Общественно-деловая зона города формируется также вдоль магистральных улиц – главных планировочных осей города (улицы Ефремова, Кирова, Урицкого, Советской Армии и другие). Программой эту тенденцию предлагается поддерживать и развивать.

Все существующие объекты общественной застройки Программой сохраняются. Предусматривается реконструкция объектов общественного центра прежде всего в плане благоустройства и озеленения открытых пространств – площадей, бульваров, парков, а также расширение сети предприятий общественного питания, пунктов бытового обслуживания. Для создания единого градостроительного комплекса с включением общественного центра и придания архитектурной выразительности главным улицам предполагается реконструкция территорий, прилегающих к общественному центру и жилой застройки вдоль улиц, связывающих центры обслуживания, с

размещением объектов малого бизнеса: торговли, бытового обслуживания, офисов и т.д.

В составе проектируемых центров обслуживания, располагаемых в месте пересечения главных городских и районных магистралей и в центре нагрузок объединены функции эпизодического, периодического и повседневного обслуживания населения города.

В застроенной части города ввиду высокой плотности застройки не планируется размещение крупных градообразующих комплексов общественного обслуживания, намечается строительство отдельно стоящих объектов.

Во вновь строящемся Северном жилом микрорайоне предусмотрено три основных центра обслуживания населения. Наиболее насыщенный функционально и занимающий большую территорию приближен к застройке х. Красная Поляна, это центр городского и межселенного значения. Он образован следующими объектами периодического и эпизодического обслуживания: медицинский центр (филиалы городской больницы, поликлиники, станции скорой помощи, диагностический центр), культурно-развлекательный центр со зрительным залом, выставочным залом, кинотеатром, спортивно-оздоровительный комплекс (стадион, крытый плавательный бассейн, многофункциональный спортивный комплекс, открытые специализированные спортивные площадки), городской парк, торгово-развлекательный центр, а также средняя общеобразовательная школа и детский сад.

Система общественных центров формируется в соответствии со сложившейся планировочной структурой города.

Востребованность помещений вдоль крупных городских магистралей и на границе с жилыми районами для размещения объектов оптово-розничной торговли, административных учреждений приводит к возникновению и развитию многофункциональных стыковых зон.

Концепция разрабатывалась, исходя из следующих основных положений:

рассмотрения производственных территорий города в неразрывном единстве с развитием транспортно-планировочного каркаса города, селитебных территорий и природного комплекса.

Совершенствование каркаса автомобильных дорог и создание северо-западного обхода города, одновременно являющегося главной производственной автодорогой Северной промзоны, строительство новых мостов, путепроводов через железную дорогу, автомобильных развязок, призвано качественно изменить транспортную инфраструктуру и развитие структуры дорожного сервиса в городе Армавире.

Наземный электрический транспорт

Пассажирские перевозки электрическим транспортом осуществляет муниципальное предприятие города Армавира «Троллейбусное управление». Предприятие является одним из основных перевозчиков пассажиров на городских муниципальных маршрутах, осуществляет социально значимые

пассажиры в том числе, незащищенных слоев населения: инвалидов, пенсионеров, школьников, студентов и др., перевозит около 4 млн. пассажиров в год. Общая протяженность троллейбусных маршрутов на территории муниципального образования город Армавир составляет 36,7 км. Пассажиры перевозки электрическим транспортом необходимо сохранить и расширить – это позволяет инфраструктура предприятия – наличие резервной электрической тяговой подстанции, что позволяет эксплуатировать на линии до 50 троллейбусов (в настоящее время используется только 25 единиц).

Железнодорожный транспорт

Железнодорожная станция «Армавир» имеет возможность увеличивать объемы переработки грузов в 3 раза.

Железнодорожный узел обеспечивает движение пассажирского и грузового железнодорожного транспорта в направлении Кавказских Минеральных вод, Туапсинского и Ростовского направлений. Также действуют поезда пригородных маршрутов (Тихорецк, Белореченск). Наплыв пассажиров приходится на летние месяцы, так как большинство пассажирских составов, проходящих через «Армавир-Туапсинский» следуют к побережью Черного и Азовского морей.

Вместе с тем, прохождение железной дороги через центральную часть города создает определенные сложности в организации дорожного движения и снижает транспортную подвижность населения. В центральной части муниципального образования действуют путепроводы на улицах Урицкого и Ефремова, тоннель на улице Кирова и регулируемый железнодорожный переезд на улице Шоссейная. В перспективе необходимо строительство дополнительных транспортных переходов через главный ходовой путь для связи северной и южной частей города.

3.4 Прогноз развития дорожной сети муниципального образования город Армавир.

Муниципальное образование город Армавир - одно из крупных промышленных центров края, характеризуется развитой сетью автомобильных дорог общего пользования, как в границах населенных пунктов, так и между ними, общей протяженностью - 338,4км.

Автотранспортная система муниципального образования город Армавир и Краснодарского края связаны в единое целое сетью региональных автомобильных дорог. Протяженность региональных автомобильных дорог муниципального образования город Армавир в настоящее время составляет 45,362 км.

Прогнозируется выполнение реконструкции региональных дорог с доведением технических параметров дорог до соответствия перспективным размерам транспортных потоков. Существующие схемы устройства

пересечений и примыканий региональных автомобильных дорог с учетом растущей интенсивности движения не удовлетворяют требованиям безопасности движения. Естественным решением является устройство пересечений и примыканий в разных уровнях, обеспечивающих значительное повышение скорости и безопасности движения, а также увеличение пропускной способности узлов по сравнению с пересечениями в одном уровне.

С учетом развития территории муниципального образования в северном направлении предусмотрено прохождение магистральной улицы, обеспечивающей роль объездной дороги от автомобильной дороги «Подъезд к городу Армавиру» по границе проектируемой производственной зоны к территории проектируемой жилой застройки в северной части города. Проектируемая магистральная улица (объездная дорога) значительно разгрузит движение по существующей дороге «Подъезд к городу Армавиру» и обеспечит вывод производственного транзита из черты города. Пересечение магистральной улицы (объездной дороги) с железной дорогой предусмотрено с устройством путепровода. Предполагается совместить в этом транспортном узле примыкание к объездной дороге и магистральной улицы Шоссейная, которая обеспечит более удобное сообщение центральной части города с производственной зоной, а также дополнительный выход на автомобильную дорогу «с.Отрадо-Ольгинское-г.Новокубанск-г.Армавир». Переход через канал предусмотрен с устройством мостового сооружения.

Такая система обеспечит удобные, быстрые и безопасные связи со всеми функциональными зонами, объектами внешнего транспорта и автомобильными дорогами общей сети.

В перспективе развития необходимо строительство следующих искусственных сооружений:

1. транспортные развязки в одном и двух уровнях:

- примыкание по типу «труба» автомобильной дороги федерального значения «Подъезд к г. Майкоп» к магистрали «Кавказ»;

- примыкание с отнесенным путепроводом магистральной улицы проектируемого жилого микрорайона в южной части города к автомобильной дороге «Подъезд к г. Майкоп»;

- пересечение автомобильных дорог магистраль «Кавказ» и «г. Армавир – ст. Отрадная» по схеме неполной транспортной развязки, с отнесенным левым поворотом на автомобильной дороге «г. Армавир – ст. Отрадная», определяемой наличием свободной территории и характером окружающей застройки;

- пересечение автомобильной дороги «Подъезд к г. Армавир» и предусмотренного генеральным планом подъезда к п. Центральной Усадьбе с федеральной дорогой «Кавказ» предусмотрено по схеме неполной транспортной развязки в двух уровнях;

2. путепровод через железную дорогу в месте пересечения ее северным обходом;

3. путепровод через железную дорогу, соединяющий улицы Лавриненко и Мира;

4. мост через водоотводной канал в Северном жилом районе для соединения северного обхода и дороги на Новокубанск.

Существующая двухуровневая транспортная развязка автомобильной дороги «г. Армавир – г. Курганинск» с федеральной дорогой «Кавказ» за пределами территории муниципального образования город Армавир на территории муниципального образования город Новокубанск, как и проектируемые, призвана обеспечить транспортные потоки муниципального образования город Армавир, как часть общекраевой транспортной схемы.

3.5 Прогноз уровня автомобилизации, параметров дорожного движения.

Как показывает опыт двух последних десятилетий, парк грузовых автомобилей и автобусов формировался в зависимости от потребности в транспортных услугах. Перепады в объемах производства промышленной продукции и продукции сельского хозяйства сказывались на объемах перевозок и приводили к увеличению или уменьшению числа грузовых автомобилей. Тем не менее, рынок транспортных услуг к 2007 году сформировал парк грузовых автомобилей средней численностью около 3,8 тыс. ед. Наряду с общим ростом числа автотранспортных средств в 2007–2016 гг. выросло и число грузовых автомобилей. Парк автобусов и микроавтобусов начиная с 2000 года неуклонно растет. Это объясняется улучшением общего уровня жизни населения и повышением его мобильности. Средние годовые темпы роста парка автобусов составили 3,5 %.

Легковыми автомобилями в городе владеет более 20% населения, что уже сейчас составляет уровень автомобилизации на 1000 человек более 200 автомобилей, это позволяет предусмотреть перспективный уровень автомобилизации населения на 1000 человек – 350 автомобилей.

Парк индивидуальных легковых автомобилей в городе достигнет в перспективе $212000 \times 0,350 = 74200$ единиц. Из них 36770 (43%) автомашин – в районах секционной застройки и 30080 (40,5%) единиц в районах усадебной застройки. Приведенные цифры свидетельствуют о быстрых темпах автомобилизации за последние годы. Старение парка автомобилей сказывается и на эффективности транспортного процесса, и на безопасности движения, и на экологической обстановке. Средние темпы роста парка автотранспортных средств за последние пять лет составили 12,4 %, а легковых автомобилей – около 14 %. В 2011 году парк автотранспортных средств составлял 31 тыс. ед., парк легковых автомобилей – 27187 ед. В 2011 г. в общем парке автотранспортных средств легковые автомобили уже составляли 87,7 %, т.е. почти достигли предельного соотношения. Суммарная доля грузовых автомобилей, автобусов и специальных автомобилей по годам растет. В 2011

году парк грузовых автомобилей составил 5,6 %, автобусов – 5,8 %, специальных автомобилей – 0,9 %.

По данным отдела ГИБДД отдела МВД России по городу Армавиру количество транспортных средств, зарегистрированных в МО город Армавир с 2012 по 2016 годы составляет:

Транспортные средства	Зарегистрировано в 2012 году, (ед.)	Зарегистрировано в 2013 году, (ед.)	Зарегистрировано в 2014 году, (ед.)	Зарегистрировано в 2015 году, (ед.)	Зарегистрировано в 2016 году, (ед.)
ВСЕГО (легковые, грузовые, автобусы, специальные)	33007	46332	49818	58754	63550

3.6 Прогноз показателей безопасности дорожного движения

Сохраняющаяся сложная обстановка с аварийностью во многом определяется постоянно возрастающей мобильностью населения при имеющемся перераспределении перевозок от общественного транспорта к личному, увеличивающейся диспропорцией между приростом числа автомобилей и приростом протяженности улично-дорожной сети, не рассчитанной на современные транспортные потоки. Так, существующая дорожно-транспортная инфраструктура в городе фактически соответствует уровню 60 –100 автомобилей на 1 тыс. жителей, в то время как современный уровень обеспечения автомобилями уже превысил 200 автомобилей на 1 тыс. жителей.

Следствием такого положения является ухудшение условий движения, заторы, увеличение расхода топлива, ухудшение экологической обстановки и рост количества дорожно-транспортных происшествий. В настоящее время в городе и населенных пунктах муниципального образования город Армавир происходит более 70 процентов всех дорожно-транспортных происшествий. Темпы прироста числа пострадавших в городе (трасса ФАД «Кавказ») опережают темпы прироста количества дорожно-транспортных происшествий. Почти 60 процентов дорожно-транспортных происшествий, происходящих в городе, приходится на краевые и федеральные автодороги.

Проблема аварийности на автотранспорте приобрела особую остроту в последнее десятилетие в связи с несоответствием существующей дорожно-транспортной инфраструктуры потребностям общества в безопасном дорожном движении, недостаточной эффективностью функционирования системы обеспечения безопасности дорожного движения, крайне низкой дисциплиной участников дорожного движения. Как свидетельствует статистика здравоохранения, более 5% травмированных в дорожно-транспортных происшествиях детей остаются пожизненными инвалидами, более 90% получают длительные психические травмы. Основными видами дорожно-

транспортных происшествий являются наезд на пешехода, столкновение, опрокидывание, наезд на препятствие, наезд на стоящее транспортное средство. Свыше трех четвертей всех дорожно-транспортных происшествий с нарушениями Правил дорожного движения водителями транспортных средств. В каждом восьмом происшествии виноват водитель, находившийся в состоянии опьянения. Около трети всех происшествий связаны с неправильным выбором скорости движения. Каждый седьмой водитель, совершивший дорожно-транспортное происшествие, не имеет права на управление транспортным средством. Вследствие выезда на полосу встречного движения происходит около 13% дорожно-транспортных происшествий. Аварийность увеличивается по вине водителей транспортных средств, принадлежащих физическим лицам. Удельный вес этих происшествий превышает 80% происшествий, совершаемых по вине водителей. Две трети всех происшествий из-за нарушений Правил дорожного движения водителями совершается водителями легковых автомобилей. Наиболее многочисленной и самой уязвимой группой участников дорожного движения являются пешеходы. За последние 8 лет численность пешеходов, погибших в дорожно-транспортных происшествиях, увеличилась на 30 %. Крайне низкая дорожно-транспортная дисциплина участников дорожного движения является одним из наиболее существенных факторов, влияющих на состояние аварийности в муниципальном образовании.

В период времени с 1 января по 30 декабря 2016 года на территории муниципального образования город Армавир зарегистрировано 151 дорожно-транспортное происшествие, в которых 25 человек погибло и 186 получили ранения. В сравнении с 2014 годом число ДТП уменьшилось на 39 (20,5 %), число погибших в ДТП уменьшилось на 8 (24,2%), число раненых – уменьшилось на 36 (16,2%) человек, в 2016 году – 170-23-187.

Тяжесть последствий составила 11,8%, что на 1,1% меньше по сравнению с АППГ. Однако в перспективе из-за увеличения количества личного автотранспорта у жителей и несовершенства технических средств организации дорожного движения возможно ухудшение ситуации. Основными причинами совершения ДТП с тяжкими последствиями по данным отдела ГИБДД отдела МВД России по городу Армавиру являются несоответствие скорости движения конкретным дорожным условиям, нарушение скоростного режима, нарушение правил обгона и нарушение Правил дорожного движения пешеходами. Одним из важных технических средств организации дорожного движения являются дорожные знаки, информационные указатели, предназначенные для информирования об условиях и режимах движения водителей и пешеходов. В рамках реализации Программы в муниципальном образовании город Армавир необходимо установить дорожные знаки в количестве 2500 единиц.

Постановлением администрации муниципального образования город Армавир от 1 февраля 2013 года №300 «Об утверждении проектов организации дорожного движения на автомобильные дороги общего пользования местного значения муниципального образования город Армавир» утвержден проект

организации дорожного движения муниципального образования город Армавир.

В связи с рисками ухудшения обстановки с аварийностью и наличием проблемы обеспечения безопасности дорожного движения требуется выработка и реализация долгосрочной стратегии, координация усилий всех заинтересованных служб и населения, органов местного самоуправления. С целью снижения остроты создавшейся проблемы применение программно-целевого метода позволит добиться:

- координации деятельности органов местного самоуправления в области обеспечения безопасности дорожного движения;

- реализации комплекса мероприятий, в том числе профилактического характера, по снижению числа дорожно-транспортных происшествий с пострадавшими, обусловленных дорожными условиями, а также снижению числа погибших в результате ДТП.

Для эффективного решения проблем с дорожно-транспортной аварийностью и обеспечения снижения ее показателей необходимо продолжение системной реализации мероприятий по повышению безопасности дорожного движения и их обеспеченность финансовыми ресурсами. С учетом изложенного, можно сделать вывод об актуальности и обоснованной необходимости продолжения работы в области обеспечения безопасности дорожного движения в рамках Программы.

3.7 Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения

Актуальной становится проблема обеспечения охраны окружающей среды от вредного воздействия транспортных средств, в том числе общественного транспорта. Снижение вредного воздействия всех видов общественного транспорта на здоровье человека и окружающую среду достигается за счет перехода на применение транспортных средств, работающих на экологических видах топлива (компримированный газ, электроэнергия) и альтернативных источниках энергии, а также снижение энергоемкости транспортных средств. Для этого предполагается усиление контроля технического состояния эксплуатируемых транспортных средств по экологическим показателям, ограничения выбросов и утилизации отходов транспортных предприятий.

Прогноз негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду.

№ п/п	Этапы программы	Показатель			
		СО		NO2	
		Факт, мг/м3	Норматив, мг/м3	Факт, мг/м3	Норматив, мг/м3
1	2017-2020	1,22	3	0,02	0,06
2	2020-2025	1,27	3	0,03	0,06

3	2025-2033	1,5	3	0,04	0,06
---	-----------	-----	---	------	------

В суммарных выбросах загрязняющих веществ в атмосферу на долю автотранспорта приходится около 40%. Доля автотранспорта в шумовом воздействии на население составляет 90%. Прогнозируется увеличение выбросов загрязняющих веществ в атмосферу от автотранспортных средств в год до 1,5%.

Ежегодной утилизации подлежит около 5% существующего парка транспортных средств (выработавшие ресурс и разукомплектованные).

4.0 Принципиальные варианты развития транспортной инфраструктуры и выбор предлагаемого к реализации варианта.

При рассмотрении принципиальных вариантов развития транспортной инфраструктуры муниципального образования город Армавир необходимо учитывать прогноз численности населения, прогноз социально-экономического и градостроительного развития, деловую активность на территории города. При разработке вариантов развития транспортного комплекса помимо основных показателей социально-экономического развития рассмотрены 3 варианта: базовый, умеренно-оптимистичный, экономически обоснованный. Предлагается к реализации с учетом всех перспектив развития муниципального образования город Армавир:

Вариант 1 (базовый). Предполагается сохранение традиционного развития, сложившегося в последний период, консервативную инвестиционную политику частных компаний, ограниченные расходы на развитие компаний инфраструктурного сектора при снижении государственного спроса.

Вариант 2 (умеренно-оптимистичный). На территории муниципального образования город Армавир предполагается проведение более активной политики, направленной на снижение негативных последствий, связанных с ростом геополитической напряженности, и создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Вариант характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, связанных с расходами бюджета по финансированию новых инфраструктурных проектов, поддержанию кредитования наиболее уязвимых секторов экономики, увеличению финансирования развития человеческого капитала. Вариант характеризуется ростом экономической активности транспортных и пассажирских перевозок, увеличением деловой активности, предполагает также привлечение инвестиций.

Вариант 3 (экономически обоснованный). На территории муниципального образования город Армавир предполагается проведение более активной политики, направленной на создание условий для более устойчивого долгосрочного роста. Вариант характеризует развитие экономики в условиях повышения доверия частного бизнеса, применения дополнительных мер стимулирующего характера, поддержанию кредитования наиболее уязвимых

секторов экономики. Предполагает проектирование, строительство и ремонт объектов транспортной инфраструктуры, предполагает комплексную реализацию основных мероприятий по развитию улично-дорожной сети, предполагает рост транспортной инфраструктуры, развитие инфраструктуры пассажирских перевозок.

Вариант 3 более предпочтителен для развития муниципального образования город Армавир.

Для создания функциональной и рациональной городской среды вся транспортная система города должна быть подчинена единому инженерно-экономическому решению и обеспечивать ряд основополагающих принципов транспортировки жителей и грузов:

безопасность передвижения населения;

охрану окружающей среды;

учет особенностей ландшафта территории;

учет исторических и национальных приоритетов жителей в отношении определенного вида транспорта.

Поэтому для организации рациональной городской транспортной системы необходимо осуществить комплекс целевых индикаторов и показателей Программы:

<p>Целевые индикаторы и показатели Программы</p>	<p>Дорожная сеть:</p> <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования регионального значения, проходящих по территории муниципального образования город Армавир составляет 35,4 км, в том числе с асфальтобетонным покрытием 30,63 км, гравийные – 4,77 км (15,6 %).</p> <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования местного значения, проходящих по территории - 338,4км.</p> <p>Протяженность автомобильных дорог общего пользования, отвечающих нормативным требованиям 98 % и составляет 507,4 км, из 165,2 км в асфальтобетонном исполнении и 342,2 км в гравийном исполнении.</p> <p>Плотность сети автомобильных дорог общего пользования составляет 1,193 км/кв. км, что в два раза превышает среднеекраевое значение (0,508 км/кв. км). При плотности населения 751 чел./кв. км (среднее значение по краю - 68,105 чел./кв. км) на каждого жителя района приходится 0,002 км автомобильных дорог общего пользования, что меньше среднеекраевого показателя (0,007 км/чел.).</p> <p>Общая площадь улично-дорожной сети – 4 905,0 тыс. м2, в т.ч. усовершенствованное покрытие – 1 971,0 тыс. м2, гравийное покрытие – 2 934,0 тыс. м2.</p> <p>Пассажирские перевозки:</p> <p>Количество маршрутов автобусного транспорта – 28 городских и 3 пригородных, 3 троллейбусных.</p> <p>общая протяженность маршрутов автобусного транспорта – 360,6 км, троллейбусных – 36,7 км;</p> <p>Протяженность улично-дорожной сети, по которой проходит общественный транспорт – 397,3 км.</p> <p>Пассажиропоток автобусного транспорта– 8 454,700 тыс. чел. в год,</p>
--	---

	<p>троллейбусного- 3 513,10 тыс.чел. в год.</p> <p>Велосипедный транспорт: количество веломаршрутов – 0, - рекреационные - 0, - транспортные - 0, - комбинированные – 0.</p> <p>Парковочное пространство: Машино-мест на парковках общего пользования - 9710, на перехватывающих парковках – 340 (недостаток – 0), Машино-мест в гаражных кооперативах- 8205.</p> <p>Общий уровень безопасности дорожного движения: С 1 января по 30 декабря 2016 года на территории муниципального образования город Армавир зарегистрировано 151 дорожно-транспортное происшествие, в которых 25 человек погибло и 186 получили ранения. В сравнении с 2015 годом число ДТП уменьшилось на 39 (20,5 %), число погибших в ДТП уменьшилось на 8 (24,2%), число раненых – уменьшилось на 36 (16,2%) человек. Тяжесть последствий составила 11,8%, что на 1,1 % меньше по сравнению с АППГ.</p> <p>Финансово-экономические показатели: Численность населения занятого в экономике муниципального образования город Армавир составляет 74,2 тыс. человек. В промышленном секторе города доминирующими являются обрабатывающие производства – 92,6% в структуре промышленного продукта. Предприятия обрабатывающей промышленности обеспечивают более 17,2 тыс. рабочих мест, формируют третью часть налоговых поступлений в бюджет города. Отраслевая специализация муниципального образования: промышленное производство – 33,5 % в объеме базовых отраслей экономики муниципального образования город Армавир, строительство – 5,9%, транспорт –1,4 %, потребительский рынок– 57,5 %, сельское хозяйство – 1,6%.</p> <p>Перевозки грузов автомобильным транспортом предприятиями города составили в 2015 году 4274,5 тыс. тонн, грузооборот транспорта 99,2 млн. т/км. Перевозка пассажиров автомобильным транспортом предприятиями города составила в 2016 году 12,65 млн. пассажиров, пассажирооборот транспорта 124,4 млн. пасс/км.</p> <p>Социально-экономические показатели: На территории муниципального образования город Армавир площадью 279,2 км² проживают 209,7 тыс. человек. Плотность населения 751 человек на 1 км². Общая площадь улично-дорожной сети – 4 905,0 тыс. м², в т.ч. усовершенствованное покрытие – 1 971,0 тыс. м², гравийное покрытие – 2 934,0 тыс. м². Необходимо выполнить работы по содержанию автомобильных дорог площадью 78760,2 м², что обеспечит соответствие технических характеристик и нормативных требований. Выполнить работы по капитальному ремонту и ремонту дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к домовым территориям многоквартирных жилых домов площадью</p>
--	--

	42240м ² , что позволит улучшить состояние внутридворовых территорий и обеспечить безопасность дорожного движения 6-и многоквартирных домов; Обустроить автомобильные дороги в рамках повышения безопасности дорожного движения, что позволит снизить аварийность на автомобильных дорогах на 11%.
--	--

5.0 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого варианта развития транспортной инфраструктуры.

Для выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого варианта развития транспортной инфраструктуры планируется финансирование Программы в следующих объемах.

Объем финансирования 1 этапа Программы на 2017-2021 годы планируется 984800,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 429700,0 тыс. рублей;

2018 год – 257100,0 тыс. рублей;

2019 год – 149000,0 тыс. рублей;

2020 год – 74500,0 тыс. рублей;

2021 год – 74500,0 тыс. рублей;

в том числе за счет средств краевого бюджета – 748000,0 тыс. рублей, в том числе:

2017 год – 370000,0 тыс. рублей;

2018 год – 198000,0 тыс. рублей;

2019 год – 90000,0 тыс. рублей;

2020 год – 45000,0 тыс. рублей;

2021 год – 45000,0 тыс. рублей;

за счет средств местного бюджета – 236800,0 тыс. рублей,

в том числе:

2017 год – 59700,0 тыс. рублей;

2018 год – 59100,0 тыс. рублей;

2019 год – 59000,0 тыс. рублей;

2020 год – 29500,0 тыс. рублей;

2021 год – 29500,0 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде, будут уточнены при утверждении бюджета с учетом изменений

Объем финансирования 2 этапа на 2022-2027 годы Программы носит прогнозный характер и планируется 1125000,0 тыс. рублей, в том числе за счет средств краевого бюджета – 825000,0 тыс. рублей, в том числе, за счет средств местного бюджета – 300000,0 тыс. рублей.

Объем финансирования 3 этапа Программы на 2028-2033 годы носит прогнозный характер и планируется 1134800,0 тыс. рублей, в том числе за счет средств краевого бюджета – 823000,0 тыс. рублей, за счет средств местного бюджета – 311800,0 тыс. рублей.

Объемы средств краевого бюджета и бюджета муниципального образования город Армавир для финансирования второго и третьего этапов программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с решением Армавирской городской Думы на соответствующий финансовый год.

5.1 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры по видам транспорта

Стабильная ситуация с транспортным спросом населения не предполагает значительных изменений транспортной инфраструктуры по видам транспорта в муниципальном образовании город Армавир.

Воздушные и водные перевозки на территории муниципального образования не осуществляются.

Автомобильный транспорт – важнейшая составная часть инфраструктуры муниципального образования город Армавир, удовлетворяющая потребностям всех отраслей экономики и населения в перевозках грузов и пассажиров, перемещающая различные виды продукции между производителями и потребителями, осуществляющая общедоступное транспортное обслуживание населения.

Количество пассажирского транспорта увеличивать не планируется.

К транспортной задаче относится вывод транзитных и грузовых автомобильных потоков за пределы селитебной территории города и обеспечение потребностей населения во внешних и внутригородских передвижениях. Для успешного функционирования транспортной инфраструктуры на основных пересечениях магистральных дорог предусмотрено размещение транспортно - логистических комплексов и центров придорожного сервиса. Уже сейчас внутригородская транспортная сеть несет на себе всю тяжесть нагрузки грузопотока, который ежегодно увеличивается минимум на 5%.

Для решения транспортной задачи предусмотрены мероприятия.

№ п/п	Мероприятия 1 этапа 2017-2021 годы	Год	Вид транспорта	Объем финансирования, (тыс.руб.)
1	1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»; 2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт); 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к домовым территориям многоквартирных жилых	2017	Автомобильный	429700,0

	<p>домов;</p> <p>4. Обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения;</p> <p>5. Реконструкция ливневой канализации по ул. Кирова от ул. Железнодорожной до ул. Р. Люксембург;</p> <p>6. Установка новых и капитальный ремонт существующих светофорных объектов;</p>			
2	<p>1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»;</p> <p>2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт);</p> <p>3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к домовым территориям многоквартирных жилых домов;</p> <p>4. Обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения;</p> <p>5. Реконструкция ливневки по ул. Кирова от ул. Железнодорожной до ул. Р. Люксембург;</p> <p>6. Установка новых и капитальный ремонт существующих светофорных объектов;</p>	2018	Автомобильный	257100,0
3	<p>1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»;</p> <p>2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт);</p> <p>3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к домовым территориям многоквартирных жилых домов;</p> <p>4. Обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения;</p> <p>5. Строительство дорог (Инженерные сети к комплексной застройке 1-й очереди Северного микрорайона. Дороги);</p> <p>6. Установка новых и капитальный ремонт существующих светофорных объектов;</p>	2019	Автомобильный	149000,0
4	<p>1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»;</p> <p>2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт);</p> <p>3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к домовым территориям многоквартирных жилых домов;</p> <p>4. Обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения;</p> <p>5. Строительство дорог (Инженерные сети к комплексной застройке 1-й очереди Северного микрорайона. Дороги);</p> <p>6. Установка новых и капитальный ремонт существующих светофорных объектов;</p>	2020	Автомобильный	74500,0

5	1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»; 2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт); 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к домовым территориям многоквартирных жилых домов; 4. Обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения; 5. Строительство дорог (Инженерные сети к комплексной застройке 1-й очереди Северного микрорайона. Дороги);	2021	Автомобильный	74500,0
---	---	------	----------------------	---------

Мероприятия 2 этапа 2022-2027 годы по развитию транспортной инфраструктуры.

№ п/п	Мероприятия 2 этапа 2022-2027годы	Годы	Вид транспорта	Объем финансирования, (тыс.руб.)
1	1.Реконструкция автодороги «Автомобильная дорога с. Отрадо-Ольгинское – г. Новокубанск – г. Армавир, км 44+780 –49+030 в городе Армавире» (участок автодороги улицы Ефремова от улицы Советской Армии до федеральной автомобильной дороги М29 «Кавказ», (три этапа). Проектно-сметная документация подготовлена. 2.Строительство подземного перехода по ул. Мира- К. Маркса;	2022-2027	Автомобильный	1125000,0

Мероприятия 3 этапа 2028-2033 годы по развитию транспортной инфраструктуры.

№ п/п	Мероприятия 3 этапа 2028-2033годы	Годы	Вид транспорта	Объем финансирования, (тыс.руб.)
1	1.Строительство в перспективе Северного обхода города Армавира совместно с новым путепроводом через железную дорогу; 2.Строительство в перспективе четырех двухуровневых транспортных развязок (примыкание по типу «труба» автомобильной дороги федерального значения «Подъезд к г. Майкоп» к магистрали «Кавказ»; 3.Примыкание с отнесенным путепроводом магистральной улицы проектируемого жилого	2028-2033	Автомобильный	1134800,0

	<p>микрорайона в южной части города к автомобильной дороге «Подъезд к г. Майкоп»;</p> <p>4. Пересечение автомобильных дорог магистраль «Кавказ» и «г. Армавир – ст. Отрадная» по схеме неполной транспортной развязки, с отнесенным левым поворотом;</p> <p>5. Пересечение автомобильной дороги «Подъезд к г. Армавир» и предусмотренного генеральным планом подъезда к п. Центральной Усадьбе с федеральной дорогой «Кавказ» предусмотрено по схеме неполной транспортной развязки в двух уровнях.</p> <p>6. Строительство новой подъездной автодороги к населенным пунктам в южной части города – х. Первомайский, х. Красин, х. Зуево.</p> <p>7. Строительство подземного перехода по ул. Мира - К. Маркса;</p>			
--	--	--	--	--

Объемы средств краевого бюджета и бюджета муниципального образования город Армавир для финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с решением Армавирской городской Думы на соответствующий финансовый год.

Проведение работы по оптимизации маршрутной сети и движения на маршрутах коммунального транспорта предполагает развитие материально-технической базы городского и пригородного коммунального транспорта, которое включает в себя повышение эффективности использования подвижного состава и увеличение коэффициента выпуска.

5.2 Мероприятия по развитию транспорта общего пользования, созданию транспортно-пересадочных узлов

Формирование единой маршрутной сети общественного транспорта предполагает ведение Реестра маршрутов общественного транспорта на муниципальном уровне в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Реестр утвержден постановлением администрации муниципального образования город Армавир от 09.02.2016 года №210 «О включении сведений в реестр муниципальных городских и пригородных маршрутов регулярного сообщения на территории муниципального образования город Армавир и внесении изменений в постановление администрации муниципального образования город Армавир от 28 декабря 2011 года №4144 "Об утверждении реестра муниципальных городских и пригородных маршрутов регулярного сообщения на территории муниципального образования город Армавир" и представляет собой информационную систему учета в электронном и бумажном носителях сведений о маршрутах общественного транспорта (включая его номер, путь

следования с указанием мест остановочных пунктов и их наименования, мест конечных остановочных пунктов). Данные реестра открыты и общедоступны, опубликованы в средствах массовой информации и размещены в информационно-телекоммуникационной сети Интернет. Для улучшения и упорядочения движения общественного транспорта, обеспечения комфортных условий пересадки пассажиров с одного транспорта на другой и эффективного использования подвижного состава осуществляется оптимизация маршрутной сети с применением логистических принципов развития транспорта. Оптимизация маршрутной сети обусловлена необходимостью:

- исключения дублирования маршрутов движения общественного транспорта;

- распределения подвижного состава по маршрутам с учетом пропускной способности дорог, допустимой скорости движения и в соответствии с его потребностями на маршруте;

- открытия новых маршрутов общественного транспорта для удовлетворения потребностей населения.

В соответствии с требованиями Федерального закона Российской Федерации от 13 июля 2015 года №220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" утверждены постановления администрации муниципального образования город Армавир:

- от 3 июня 2016 года №1363 «Об утверждении Порядка подготовки документа планирования регулярных перевозок в муниципальном образовании город Армавир»;

- от 3 июня 2016 года №1364 «Об утверждении документа планирования регулярных перевозок в муниципальном образовании город Армавир на 2016 - 2018 годы»;

- от 3 августа 2016 года №1958 «Об утверждении Порядка внесения в реестры маршрутов регулярных перевозок сведений об изменении вида регулярных перевозок».

Это позволит осуществлять мониторинг функционирования общественного транспорта в рамках вышеуказанной системы и позволит:

- вести централизованный учет и хранить информацию об объектах общественного транспорта, его инфраструктуре (в том числе подвижной состав, остановочные пункты, конечные остановочные пункты) и хозяйствующих субъектах, предоставляющих транспортные услуги;

- исключить дублирование в работе по сбору и хранению информации;

- обрабатывать и анализировать актуальные данные по общественному транспорту;

- исключить риск использования устаревших данных при проведении анализа и принятии управленческих решений в сфере общественного транспорта;

-повысить эффективность межведомственного взаимодействия за счет общедоступного использования собранных сведений.

5.3 Мероприятия по развитию инфраструктуры для легкового автомобильного транспорта, включая развитие единого парковочного пространства.

Несмотря на рост процентного соотношения в пользу легковых автомобилей, разница по годам между суммарным количеством всех автотранспортных средств и количеством легковых автомобилей практически стабильна.

Легковыми автомобилями в городе владеет более 20% населения, что уже сейчас составляет уровень автомобилизации на 1000 человек более 200 автомобилей, это позволяет предусмотреть перспективный уровень автомобилизации населения на 1000 человек – 350 автомобилей.

Парк индивидуальных легковых автомобилей в городе достигнет в перспективе $212000 \times 0,350 = 74200$ единиц. Из них 36770 (43%) автомашин – в районах секционной застройки и 30080 (40,5%) единиц в районах усадебной застройки.

На территориях жилой застройки и прилегающих к ним необходимо расположение гаражей-боксов и 2-х этажных гаражей при пешеходной доступности не более 800 м на площади 81,90 га:

- $25700 \times 20 = 51,40$ га;
- $11070 \times 30 = 33,21$ га.

Согласно Программным решениям, расчетной численности населения и автомобилизации необходимо предусмотреть в городе размещение открытых стоянок для временного хранения легковых автомобилей (40%) – 29680 автомобилей:

- в жилых районах : $46800 \times 0,25 \times 25 = 29,25$ га
- в промышленных районах: $46800 \times 0,25 \times 25 = 29,25$ га;
- в общегородских центрах: $46800 \times 0,05 \times 25 = 5,85$ га;
- в зонах массового отдыха: $46800 \times 0,15 \times 25 = 17,55$ га.

общей площадью -81,90 га.

Общая обеспеченность гаражами и открытыми стоянками для постоянного хранения должна быть не менее 90% расчётного числа индивидуальных легковых автомобилей. Обеспеченность открытыми стоянками для временного хранения автотранспорта нормируется из расчёта не менее чем для 70 % расчётного парка индивидуальных легковых автомобилей, в том числе:

- в жилых районах – 25 %;
- в промышленных и коммунально-складских зонах – 25 %;
- в общегородских и специализированных центрах – 5 %;
- в зонах массового и кратковременного отдыха – 15 %.

В настоящее время функционируют:

автостоянка №1 круглосуточная до 110 автомобилей - ул. Маркова 343/1;
автостоянка круглосуточная, до 60 автомобилей ул. Новороссийская 147;
автостоянка круглосуточная, до 85 автомобилей ул. Кирова 58.

5.4 Мероприятия по развитию инфраструктуры пешеходного и велосипедного передвижения

С каждым годом для трудовых, бытовых и других передвижений населения более активно используется велосипед. В связи с этим предлагаемые поперечные профили автодорог муниципального образования город Армавир предусматривают размещение велосипедных дорожек. При реконструкции существующих магистральных улиц будет проводиться организация велосипедных дорожек. В случае недостаточной ширины улицы в красных линиях для организации обособленной велосипедной дорожки возможна организация сети тротуаров и пешеходных дорожек шириной 3,0 м и более, которая позволит совместить пешеходное и велосипедное движение. Уточнение поперечных профилей улиц должно быть выполнено на дальнейших стадиях проектирования с учётом сложившейся градостроительной ситуации.

Формирование пешеходных маршрутов, велосипедных трасс, связывающих различные части города с учётом существующих и реконструируемых публичных рекреационных территорий предполагается организовывать по тротуарам вдоль улиц, взаимоувязанной системе пешеходных дорожек, набережных, тротуаров и наземных пешеходных переходов. Они направлены к местам приложения труда, социального обслуживания населения, центрам культурно-бытового назначения, остановочным пунктам общественного транспорта и зонам отдыха.

№ п/п	Мероприятия 1 этапа 2017-2021 годы	Год	Пешеходное и велосипедное передвижение	Объем финансирования, (тыс.руб.)
1	1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»; 2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт); 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к домовым территориям многоквартирных жилых домов; 4. Обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения;	2017	Пешеходные и велосипедные дороги	25700,0
2	1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»; 2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт);	2018	Пешеходные и велосипедные	25700,0

	3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к домовым территориям многоквартирных жилых домов;		дороги	
3	1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»; 2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт); 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к домовым территориям многоквартирных жилых домов; 4. Обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения;	2019	Пешеходные и велосипедные дороги	25700,0
4	1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»; 2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт); 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к домовым территориям многоквартирных жилых домов;	2020	Пешеходные и велосипедные дороги	25700,0
5	1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»; 2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт); 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к домовым территориям многоквартирных жилых домов; 4. Обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения; 5. Строительство дорог (Инженерные сети к комплексной застройке 1-й очереди Северного микрорайона. Дороги);	2021	Пешеходные и велосипедные дороги	25700,0

№ п/п	Мероприятия 2 этапа 2022-2027годы	Годы	Пешеходное и велосипедное передвижение	Объем финансирования, (тыс.руб.)
1	1.Реконструкция автодороги «Автомобильная дорога с. Отрадо-Ольгинское – г. Новокубанск – г. Армавир, км 44+780 –49+030 в городе Армавире» (участок автодороги улицы Ефремова от улицы Советской Армии до федеральной автомобильной дороги М29 «Кавказ», (три этапа). Проектно-сметная документация подготовлена.	2022-2027	Пешеходные и велосипедные дороги	154200,0

№ п/п	Мероприятия 3 этапа 2028-2033годы	Годы	Пешеходно е и велосипедн ое передвиже ние	Объем финансиро вания, (тыс.руб.)
1	1.Строительство в перспективе Северного обхода города Армавира совместно с новым путепроводом через железную дорогу;	2028- 2033	Пешеходн ые и велосипедн ые дороги	128500,0

Объемы средств краевого бюджета и бюджета муниципального образования город Армавир для финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с решением Армавирской городской Думы на соответствующий финансовый год.

В лесопарковых и рекреационных зонах муниципального образования предусматриваются системы пешеходных и велосипедных дорожек. Для повышения безопасности движения пешеходов предусматриваются пешеходные переходы в одном уровне на расстоянии 200 – 300 м друг от друга там, где они отсутствуют. Велосипедные дорожки устраиваются вдоль улично-дорожной сети, на подходах к школам и детским дошкольным учреждениям. На магистральных улицах регулируемого движения предусматривается прохождение велосипедных дорожек на выделенных разделительных полосах. Ширина полосы предусматривается не менее 1,2 м при движении в направлении транспортного потока и не менее 1,5 м при встречном движении. Ширина велосипедной полосы, устраиваемой вдоль тротуара - не менее 1 м. Тротуары и велосипедные дорожки устраиваются приподнятыми на 15 см над уровнем проездов. Велодорожки могут быть как с односторонним движением, так и с двухсторонним движением. Велодорожки проектируются с учетом архитектурно-планировочной организации территории и характера застройки.

5.5 Мероприятия по развитию инфраструктуры для грузового транспорта, транспортных средств коммунальных и дорожных служб

На территории муниципального образования город Армавир зонами тяготения грузового транспорта, обслуживающего автоцентры и автомагазины являются:

- ООО "ТЕХНО МИР" - "АВТОМАГАЗИН" - ул. Кропоткина 194;
- ООО «СК-АВТО» - Оптовый склад "СК АВТО" ул. Ефремова за ВИМом, СНТ "Дружба-2" № 6,15,17;
- Автомагазин "МОБИ" -ул. Р.Люксембург 215;

ЗАО "АРМАВИРКАМАЗ - АВТОЦЕНТР" - ул. Воровского, 63а "НК-Оил"
Промзона, 16;

ООО "ТехноТон" - ул. Новороссийская, 147;

ООО "РегионЗапчасть Магазин "Камаз" - ул. Ефремова, сторона
правая, при выезде из города с/т. Дружба, 3, уч. 3;

ООО «Агроснаб» магазин «Стимул» - ул. Лавриненко 2;

ООО «Агроснаб» магазин «Стимул» - ул. Ефремова, выезд на трассу.

Зонами тяготения грузового транспорта, обслуживающего торговые
автоцентры и автосалоны являются:

ООО «Армавир-Кубань-Лада» Автосалон "Кубань-Лада" - ул. С.Армии,
452;

ООО «АрмавирАвто» автосалон «АрмавирАвто» - ФАД «Кавказ» 161 км;

ООО «Армавирский Автоцентр плюс» автосалон "Автоцентр плюс" -
ул. Ефремова, 250;

ООО "Армавир-Лада" автосалон "АРМАВИР ЛАДА" - ул. Ефремова, 505
Автосалон «Хендай, ЛИФАН» - Ефремова, 256;

ООО "Модус-Армавир" автосалон "РЕНО - Нисан" ФАД "Кавказ" 160 км
+ 420 м слева;

торговля б.у. автомобили - ул. Каспарова 53 р-н Каспаровского моста;

торговля б.у. автомобили Российского и иностранного производства -
ул.Ефремова 268.

Зонами тяготения грузового транспорта, обслуживающего торговые рынки
являются:

ООО «Армавирский рынок» «Центральный» - ул. Мира 59-65;

ООО «Армавирский рынок» «Живая птица» - ул. Мира, 26а;

ООО «Армавирский рынок» «Черемушки» - ул. Черноморская, 30;

ООО «Армавирский рынок» «Фруктово-овощной» - ул. Тургенева. 294;

ООО «Вилсон» «На Азовской» - Азовская.11, Азовская, 11/2 .

В муниципальном образовании осуществляют деятельность
коммунальные и дорожные предприятия:

МП города Армавира «Армавиргортранс» - 70 единиц специальной
техники;

МП города Армавира «Озеленитель» - 14 единиц специальной техники;

АО «НЭСК» - 22 единицы специальной техники;

ГУП КК СВ ВУК «Курганинский групповой водопровод» - 70 единиц
специальной техники;

Армавиргоргаз, АО - 16 единиц специальной техники;

ООО «Дорснаб» - 300 единиц специальной техники;

ООО «ДТК» - 400 единиц специальной техники;

ООО «ДСУ-4» - 80 единиц специальной техники.

Основными мероприятиями для решения задач по развитию
инфраструктуры для транспортных средств коммунальных и дорожных служб
являются:

повышение комфортности и доступности коммунального транспорта и дорожных служб;

снижение вредного воздействия транспорта коммунальных и дорожных служб на окружающую среду;

оборудование коммунального транспорта и дорожных служб автоматизированными системами контроля;

Северный промышленный район.

Северный промышленный район – зона активного развития производственных функций. Сохраняется сложившаяся специализация промрайона на размещение базовых производств, стройиндустрии, предусматривается развитие логистических терминально - складских и транспортных функций. Предусмотрено развитие транспортной инфраструктуры, обеспечивающей прямые связи промрайона с внешней транспортной сетью, строительство производственной автодороги, совмещенной с северным обходом города.

На территории Северного промышленного района находятся основные предприятия:

ЗАО «Кубаньжелдормаш» - Промзона 16;

Армавирский электромеханический завод филиал ОАО «Элтеза» - Промзона 16;

ОАО «Армез» - Промзона 16;

ЗАО НПО «Росат» - Промзона 16.

Юго-Западный промышленный район.

Юго-Западный промрайон – зона стабилизации без развития производственных функций. В промрайоне в основном сохраняется сложившееся функциональное использование производственных территорий.

Предлагаемые планировочные мероприятия по району:

- технологическая модернизация предприятий, с понижением класса санитарной опасности;

- планировочная трансформация предприятий на основе функционального зонирования территорий с организацией буферной складской зоны и защитного озеленения до существующих предприятий пищевой промышленности и селитебных территорий.

- организация санитарно-защитного озеленения.

На территории Юго-Западного промышленного района находятся ведущие предприятия:

ОАО «Масложиркомбинат «Армавирский» - ул.Кирова 128;

ООО «Компания Благо» - ул.Воровского 57;

ООО «СПП «Юг» - ул.Железнодорожная 63/1;

ОАО «Армавирский хлебопродукт» - ул.Мичурина 9;

ООО «Метрополис» - ул.Карла Маркса 86;

ОАО «Армавирский электротехнический завод» - ул.Новороссийская; 2

ОАО «Армавирский опытный машиностроительный завод» - ул.Кирова; 93

ОАО «Армавирский завод резиновых изделий» - ул.Новороссийская, 2/4;

ОАО «Армхлеб» - ул.Розы Люксембург239;
 ООО «Армавирская табачная фабрика» - ул.Карла Маркса 94;
 Южный промышленный район.

Южный промрайон – зона с ограниченным развитием производственных функций. Сохраняется и усиливается специализация промрайона на размещении предприятий пищевой промышленности.

В связи с назначенной специализацией предложен ряд мероприятий.

-организация буферной складской зоны между зоной пищевого производства и зоной основного производства.

- перепрофилирование предприятий, размещенных в буферной зоне;

-ограничение территориального развития зоны основного производства;

-технологическая модернизация и планировочная трансформация предприятий с понижением класса санитарной опасности;

- организация санитарно-защитного озеленения.

На территории Южного промышленного района действуют:

ОАО «Армавирский совхоз «Декоративные культуры» им.Н.С.Плохова» - ул.Урупская 1;

ООО «Армавирский мясоконсервный комбинат» - ул.Лавриненко 1;

ООО «Армавирский завод газовой аппаратуры» - ул.Тургенева 319;

ЗАО «Кубанькабель» - ул.Урупская 1.

№ п/п	Мероприятия 1 этапа 2017-2021 годы	Год	Вид транспорта	Объем финансирования, (тыс.руб.)
1	1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»; 2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт); 3. Обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения; 4. Установка новых и капитальный ремонт существующих светофорных объектов;	2017	Грузовой	129700,0
2	1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»; 2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт); 3. Обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения; 4. Установка новых и капитальный ремонт существующих светофорных объектов;	2018	Грузовой	157100,0
3	1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»; 2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт); 4. Обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения; 5. Строительство дорог (Инженерные сети к комплексной застройке 1-й очереди Северного	2019	Грузовой	149000,0

	микрорайона. Дороги); 6. Установка новых и капитальный ремонт существующих светофорных объектов;			
4	1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»; 2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт); 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к домовым территориям многоквартирных жилых домов; 4. Обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения; 5. Строительство дорог (Инженерные сети к комплексной застройке 1-й очереди Северного микрорайона. Дороги); 6. Установка новых и капитальный ремонт существующих светофорных объектов;	2020	Грузовой	74500,0
5	1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»; 2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт); 3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к домовым территориям многоквартирных жилых домов; 4. Обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения; 5. Строительство дорог (Инженерные сети к комплексной застройке 1-й очереди Северного микрорайона. Дороги);	2021	Грузовой	74500,0

№ п/п	Мероприятия 2 этапа 2022-2027годы	Годы	Вид транспорта	Объем финансирования, (тыс.руб.)
1	1.Реконструкция автодороги «Автомобильная дорога с. Отрадо-Ольгинское – г. Новокубанск – г. Армавир, км 44+780 –49+030 в городе Армавире» (участок автодороги улицы Ефремова от улицы Советской Армии до федеральной автомобильной дороги М29 «Кавказ», (три этапа). Проектно-сметная документация подготовлена.	2022-2027	Автомобильный	1125000,0

№ п/п	Мероприятия 3 этапа 2028-2033годы	Годы	Вид транспорта	Объем финансирования, (тыс.руб.)
-------	--------------------------------------	------	----------------	-------------------------------------

1	<p>1. Строительство в перспективе Северного обхода города Армавира совместно с новым путепроводом через железную дорогу;</p> <p>2. Строительство в перспективе четырех двухуровневых транспортных развязок (примыкание по типу «труба» автомобильной дороги федерального значения «Подъезд к г. Майкоп» к магистрали «Кавказ»;</p> <p>3. Примыкание с отнесенным путепроводом магистральной улицы проектируемого жилого микрорайона в южной части города к автомобильной дороге «Подъезд к г. Майкоп»;</p> <p>4. Пересечение автомобильных дорог магистраль «Кавказ» и «г. Армавир – ст. Отрадная» по схеме неполной транспортной развязки, с отнесенным левым поворотом;</p> <p>5. Пересечение автомобильной дороги «Подъезд к г. Армавир» и предусмотренного генеральным планом подъезда к п. Центральной Усадьбе с федеральной дорогой «Кавказ» предусмотрено по схеме неполной транспортной развязки в двух уровнях.</p> <p>6. Строительство новой подъездной автодороги к населенным пунктам в южной части города – х. Первомайский, х. Красин, х. Зуево.</p>	2028-2033	Авто мобильный	1134800,0
---	--	-----------	---------------------------	-----------

Объемы средств краевого бюджета и бюджета муниципального образования город Армавир для финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с решением Армавирской городской Думы на соответствующий финансовый год.

5.6 Мероприятия по развитию сети дорог

Город Армавир – центр городского округа, в его подчинении находятся три сельских округа: Приреченский (центр х. Красная Поляна), Старостаничный (ст. Старая Станица), Заветный (центр п. Заветный). На территории сельских округов расположены 11 сельских населённых пунктов. Территория городского округа граничит на севере и западе с Новокубанским районом, на востоке и юге - с Успенским.

Сложившаяся планировочная структура муниципального образования город Армавир представляет собой ряд населенных пунктов, сосредоточенных преимущественно вдоль основных транспортных магистралей и водных артерий в окружении земель сельскохозяйственного назначения различных видов собственности и пользователей, а также землями ГЛФ (вдоль рек), землями сельских поселений, садоводческими товариществами. На территории муниципального образования расположены: опытная станция ВИМ, ВНИИМК, Учхоз ЗВТ, совхоз «Декоративные культуры».

Селитебная зона занимает существенную часть муниципального образования – более 25 %, в основном это территория собственно города.

Территория в границах муниципального образования вытянута в направлении северо-запад – юго-восток, имеет сложную изрезанную конфигурацию. По территории городского округа протекает главная водная артерия Краснодарского края – река Кубань, а также Уруп.

Как уже было отмечено выше, территориально пос. Заветный, х. Красная Поляна, п. Центральной Усадьбы Опытной Станции ВНИИМК, п. Центральной Усадьбы совхоза «Восток», п. Центральной Усадьбы совхоза «Юбилейный», ст. Старая Станица - это фактически удалённые от основного жилого массива районы города, связанные с ним транспортной, инженерной и обслуживающей инфраструктурой.

№ п/п	Мероприятия 1 этапа 2017-2021 годы	Год	Вид транспорта	Объем финансирования, (тыс.руб.)
1	1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»; 2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт); 3. Обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения; 4. Установка новых и капитальный ремонт существующих светофорных объектов;	2017	Автомобильный	329700,0
2	1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»; 2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт); 3. Обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения; 4. Установка новых и капитальный ремонт существующих светофорных объектов;	2018	Автомобильный	257100,0
3	1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»; 2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт); 3. Обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения; 4. Строительство дорог (Инженерные сети к комплексной застройке 1-й очереди Северного микрорайона. Дороги); 5. Установка новых и капитальный ремонт существующих светофорных объектов;	2019	Автомобильный	149000,0
4	1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»; 2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт); 3. Обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения; 4. Строительство дорог (Инженерные сети к комплексной застройке 1-й очереди Северного микрорайона. Дороги);	2020	Автомобильный	74500,0

	5. Установка новых и капитальный ремонт существующих светофорных объектов;			
5	1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»; 2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт); 4. Обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения; 5. Строительство дорог (Инженерные сети к комплексной застройке 1-й очереди Северного микрорайона. Дороги);	2021	Автомобильный	74500,0

№ п/п	Мероприятия 2 этапа 2022-2027годы	Годы	Вид транспорта	Объем финансирования, (тыс.руб.)
1	1.Реконструкция автодороги «Автомобильная дорога с. Отрадо-Ольгинское – г. Новокубанск – г. Армавир, км 44+780 –49+030 в городе Армавире» (участок автодороги улицы Ефремова от улицы Советской Армии до федеральной автомобильной дороги М29 «Кавказ», (три этапа). Проектно-сметная документация подготовлена.	2022-2027	Автомобильный	1125000,0

№ п/п	Мероприятия 3 этапа 2028-2033годы	Годы	Вид транспорта	Объем финансирования, (тыс.руб.)
1	1.Строительство в перспективе Северного обхода города Армавира совместно с новым путепроводом через железную дорогу; 2. Строительство в перспективе четырех двухуровневых транспортных развязок (примыкание по типу «труба» автомобильной дороги федерального значения «Подъезд к г. Майкоп» к магистрали «Кавказ»; 3. Примыкание с отнесенным путепроводом магистральной улицы проектируемого жилого микрорайона в южной части города к автомобильной дороге «Подъезд к г. Майкоп»; 4. Пересечение автомобильных дорог магистраль «Кавказ» и «г. Армавир – ст. Отрадная» по схеме неполной транспортной развязки, с отнесенным левым поворотом; 5. Пересечение автомобильной дороги «Подъезд к г. Армавир» и предусмотренного генеральным планом подъезда к п. Центральной Усадьбе с федеральной дорогой «Кавказ» предусмотрено по схеме неполной транспортной развязки в	2028-2033	Автомобильный	1134800,0

	двух уровнях. 6. Строительство новой подъездной автодороги к населенным пунктам в южной части города – х. Первомайский, х. Красин, х. Зуево.			
--	---	--	--	--

Объемы средств краевого бюджета и бюджета муниципального образования город Армавир для финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с решением Армавирской городской Думы на соответствующий финансовый год.

Мероприятиями Программы предполагается поддержание сети дорог в эксплуатационном состоянии.

6.0 Мероприятия по развитию транспортной инфраструктуры.

6.1 Комплексные мероприятия по организации дорожного движения, в том числе мероприятия по повышению безопасности дорожного движения, снижению перегруженности дорог и их участков.

Существующие схемы устройства пересечений и примыканий региональных автомобильных дорог с учетом растущей интенсивности движения не всегда удовлетворяют требованиям безопасности дорожного движения. Естественным решением является устройство пересечений и примыканий в разных уровнях, обеспечивающих значительное повышение скорости и безопасности движения, а также увеличение пропускной способности узлов по сравнению с пересечениями в одном уровне.

Программой предусмотрены следующие комплексные решения двухуровневых транспортных развязок:

- примыкание по типу «труба» автомобильной дороги федерального значения «Подъезд к городу Майкоп» к магистрали «Кавказ»;
- примыкание с отнесенным путепроводом магистральной улицы проектируемого жилого микрорайона в южной части города к автомобильной дороге «Подъезд к городу Майкоп»;
- пересечение автомобильных дорог магистраль «Кавказ» и «город Армавир – ст. Отрадная» по схеме неполной транспортной развязки, с отнесенным левым поворотом на автомобильной дороге «г. Армавир – ст. Отрадная», определяемой наличием свободной территории и характером окружающей застройки;
- пересечение автомобильной дороги «Подъезд к городу Армавир» и предусмотренного генеральным планом подъезда к п. Центральной Усадьбе с федеральной дорогой «Кавказ» предусмотрено по схеме неполной транспортной развязки в двух уровнях.

Предусмотрено прохождение автомобильной дороги IV категории к х. Первомайский от федеральной автомобильной дороги «Кавказ» с устройством примыкания с частичной развязкой движения в двух уровнях. Для круглогодичного обеспечения проезда к х. Красин предусмотрено сообщение от х. Первомайский по проектируемой автомобильной дороге V категории.

Сообщение между х. Первомайский и х. Зуево осуществляется по дороге местного значения.

Существующая двухуровневая транспортная развязка автомобильной дороги «г. Армавир – г. Курганинск» с федеральной дорогой «Кавказ» за пределами территории муниципального образования город Армавир на территории муниципального образования город Новокубанск призвана обеспечить транспортные потоки, так как это общекраевая транспортная схема.

С учетом развития территории муниципального образования в северном направлении предусмотрено прохождение магистральной улицы, обеспечивающей роль объездной дороги от автомобильной дороги «Подъезд к городу Армавиру» по границе проектируемой производственной зоны к территории проектируемой жилой застройки в северной части города. Проектируемая магистральная улица (объездная дорога) значительно разгрузит движение по существующей дороге «Подъезд к городу Армавиру» и обеспечит вывод производственного транзита из черты города. Пересечение магистральной улицы (объездной дороги) с железной дорогой предусмотрено с устройством путепровода. Предлагается совместить в этом транспортном узле примыкание к объездной дороге и магистральной улицы Шоссейная, которая обеспечит более удобное сообщение центральной части города с производственной зоной, а также дополнительный выход на автомобильную дорогу «с.Отрадо-Ольгинское-г.Новокубанск-г.Армавир». Переход через канал предусмотрен с устройством мостового сооружения.

Пересечения в разных уровнях предусмотрены согласно перспективной интенсивности движения по автомобильным дорогам. Развитие региональных автомобильных дорог в Армавирском транспортном узле будет способствовать укреплению региональной системы расселения и ее подсистем. Предполагаемые схемы транспортных развязок имеют на данной стадии проектирования рекомендательный характер и могут служить основанием для резервирования площади при разработке проектов пересечений и примыканий автомобильных дорог Армавирского транспортного узла.

По автомобильным дорогам внешней сети осуществляется автобусное сообщение с населенными пунктами прилегающих муниципальных образований и с городом Краснодаром. Все пассажирские перевозки осуществляются с Армавирского автовокзала, находящегося на выходе из города по улице Ефремова, выходящей на федеральную дорогу «Кавказ», а также с автостанции, находящейся в центральной части города. Магистральные улицы города Армавира имеют выход на внешние дороги.

№ п/п	Мероприятия 1 этапа 2017-2021 годы	Год	Вид транспорта	Объем финансирования, (тыс.руб.)
1	1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»; 2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт); 3. Обустройство автомобильных дорог в целях	2017	Автомобильный	329700,0

	повышения безопасности дорожного движения; 4. Установка новых и капитальный ремонт существующих светофорных объектов;			
2	1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»; 2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт); 3. Обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения; 4. Установка новых и капитальный ремонт существующих светофорных объектов;	2018	Автомобильный	157100,0
3	1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»; 2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт); 4. Обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения; 5. Строительство дорог (Инженерные сети к комплексной застройке 1-й очереди Северного микрорайона. Дороги); 6. Установка новых и капитальный ремонт существующих светофорных объектов;	2019	Автомобильный	119000,0
4	1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»; 2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт); 3. Обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения; 4. Строительство дорог (Инженерные сети к комплексной застройке 1-й очереди Северного микрорайона. Дороги); 5. Установка новых и капитальный ремонт существующих светофорных объектов;	2020	Автомобильный	74500,0
5	1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»; 2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт); 4. Обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения; 5. Строительство дорог (Инженерные сети к комплексной застройке 1-й очереди Северного микрорайона. Дороги);	2021	Автомобильный	74500,0

№ п/п	Мероприятия 2 этапа 2022-2027годы	Годы	Вид транспорта	Объем финансирования, (тыс.руб.)
1	1.Реконструкция автодороги «Автомобильная дорога с. Отрадо-Ольгинское – г. Новокубанск – г. Армавир, км 44+780 –49+030 в городе Армавире» (участок автодороги улицы	2022-2027	Автомобильный	1125000,0

	Ефремова от улицы Советской Армии до федеральной автомобильной дороги М29 «Кавказ», (три этапа). Проектно-сметная документация подготовлена. 2.Строительство подземного перехода по ул. Мира- К. Маркса;			
--	---	--	--	--

№ п/п	Мероприятия 3 этапа 2028-2033годы	Годы	Вид транспорта	Объем финансирования, (тыс.руб.)
1	1.Строительство в перспективе Северного обхода города Армавира совместно с новым путепроводом через железную дорогу; 2. Строительство в перспективе четырех двухуровневых транспортных развязок (примыкание по типу «труба» автомобильной дороги федерального значения «Подъезд к г. Майкоп» к магистрали «Кавказ»; 3. Примыкание с отнесенным путепроводом магистральной улицы проектируемого жилого микрорайона в южной части города к автомобильной дороге «Подъезд к г. Майкоп»; 4. Пересечение автомобильных дорог магистраль «Кавказ» и «г. Армавир – ст. Отрадная» по схеме неполной транспортной развязки, с отнесенным левым поворотом; 5. Пересечение автомобильной дороги «Подъезд к г. Армавир» и предусмотренного генеральным планом подъезда к п. Центральной Усадьбе с федеральной дорогой «Кавказ» предусмотрено по схеме неполной транспортной развязки в двух уровнях. 6. Строительство новой подъездной автодороги к населенным пунктам в южной части города – х. Первомайский, х. Красин, х. Зуево. 7.Строительство подземного перехода по ул. Мира- К. Маркса;	2028-2033	Автомобильный	1134800,0

Объемы средств краевого бюджета и бюджета муниципального образования город Армавир для финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с решением Армавирской городской Думы на соответствующий финансовый год.

6.2 Мероприятия по внедрению интеллектуальных транспортных систем.

Создание информационно-аналитической системы управления общественным транспортом обусловлено необходимостью повышения

эффективности управления общественным транспортом и мониторинга его функционирования. Основными задачами данной системы являются:

- осуществление мониторинга функционирования общественного транспорта;
- формирование и оптимизация единой маршрутной сети общественного транспорта;
- осуществление единого диспетчерского управления общественным транспортом;
- автоматизация продажи проездных документов на автомобильный и электрический общественный транспорт.

6.3 Мероприятия по снижению негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровье населения.

Для снижения негативного воздействия транспортно-дорожного комплекса на окружающую среду в условиях увеличения количества автотранспортных средств и повышения интенсивности движения на автомобильных дорогах предусматривается реализация следующих мероприятий:

- разработка и внедрение новых способов содержания, особенно в зимний период, автомобильных дорог общего пользования, позволяющих уменьшить отрицательное влияние противогололедных материалов;
- обустройство автомобильных дорог средствами защиты окружающей среды от вредных воздействий, включая применение искусственных и растительных барьеров вдоль автомагистралей для снижения уровня шумового воздействия и загрязнения прилегающих территорий.

Реализация указанных мер будет осуществляться на основе повышения экологических требований к проектированию, строительству, ремонту и содержанию автомобильных дорог. Основной задачей в этой области является сокращение объемов выбросов автотранспортных средств, количества отходов при строительстве, реконструкции, ремонте и содержании автомобильных дорог.

Для снижения вредного воздействия автомобильного транспорта на окружающую среду необходимо обеспечить увеличение применения более экономичных автомобилей с более низким расходом моторного топлива.

Немалую роль в осуществлении городских пассажирских перевозок в усугублении обстановки, сложившейся в Армавирском общественном транспорте, играют автобусы малой вместимости – «маршрутные такси» не отвечающие требованиям безопасности из-за несовершенства конструкции. Необходимо развитие общественного транспорта большей вместимости, так как дальнейшее увеличение числа автобусов малой вместимости только усугубит существующее положение, для чего необходимо обновление парка подвижного состава.

Потребность в улучшении экологической обстановки жилой зоны города, необходимость разгрузить пассажиропотоки в местах с интенсивным

движением транспорта требует изменения концепции дальнейшего развития городского транспорта.

В настоящее время на территории муниципального образования город Армавир работает 2 заправки компримированным газом (метан), ОАО «Газпром» планируется строительство третьей газовой заправки. Это позволит перевести на использование компримированного газомоторного топлива легковые такси и транспорт, обслуживающий объекты потребительской сферы, что улучшит экологическую ситуацию в городе.

Мероприятия 1 этапа Программы не предусматривают строительство обводных автомобильных дорог для вывода автомобильного транспорта и снижения негативного воздействия за черту города, однако мероприятиями 2 и 3 этапов эти работы предусмотрены.

№ п/п	Мероприятия 2 этапа 2022-2027годы	Годы	Вид транспорта	Объем финансирования, (тыс.руб.)
1	1.Реконструкция автодороги «Автомобильная дорога с. Отрадо-Ольгинское – г. Новокубанск – г. Армавир, км 44+780 –49+030 в городе Армавири» (участок автодороги улицы Ефремова от улицы Советской Армии до федеральной автомобильной дороги М29 «Кавказ», (три этапа). Проектно-сметная документация подготовлена.	2022-2027	Автомобильный	1125000,0

№ п/п	Мероприятия 3 этапа 2028-2033годы	Годы	Вид транспорта	Объем финансирования, (тыс.руб.)
1	1.Строительство в перспективе Северного обхода города Армавира совместно с новым путепроводом через железную дорогу; 2. Строительство в перспективе четырех двухуровневых транспортных развязок (примыкание по типу «труба» автомобильной дороги федерального значения «Подъезд к г. Майкоп» к магистрали «Кавказ»; 3. Примыкание с отнесенным путепроводом магистральной улицы проектируемого жилого микрорайона в южной части города к автомобильной дороге «Подъезд к г. Майкоп»; 4. Пересечение автомобильных дорог магистраль «Кавказ» и «г. Армавир – ст. Отрадная» по схеме неполной транспортной развязки, с отнесенным левым поворотом; 5. Пересечение автомобильной дороги «Подъезд к г. Армавир» и предусмотренного генеральным планом подъезда к п. Центральной Усадьбе с федеральной дорогой «Кавказ» предусмотрено по схеме неполной транспортной развязки в	2028-2033	Автомобильный	1134800,0

	двух уровнях. 6. Строительство новой подъездной автодороги к населенным пунктам в южной части города – х. Первомайский, х. Красин, х. Зуево.			
--	---	--	--	--

Объемы средств краевого бюджета и бюджета муниципального образования город Армавир для финансирования программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с решением Армавирской городской Думы на соответствующий финансовый год.

6.4 Мероприятия по мониторингу и контролю за работой транспортной инфраструктуры и качеством транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности.

Единой дежурно-диспетчерской службой муниципального образования город Армавир с использованием навигационной системы ГЛОНАСС/GPS осуществляется контроль за работой общественного транспорта:

- 1)нахождение автобусов на маршрутах;
- 2)время начала и окончания работы автобусов на маршрутах;
- 3)интервалов движения согласно расписания;
- 4)отклонение от заданного маршрута.

Осуществление диспетчерского управления общественным транспортом и коммунальной техники обеспечивает оперативное управление общественным транспортом и формирует объективную информацию о его функционировании. Для этого планируется в рамках информационно-аналитической системы управления общественным транспортом информационно объединить центральные диспетчерские службы муниципального образования, диспетчерские пункты на транспортных предприятиях.

Диспетчерское управление общественным транспортом обеспечит:

-повышение качества транспортного обслуживания населения за счет непрерывного автоматизированного контроля движения в режиме реального времени;

-координацию и синхронизацию работы всех видов общественного транспорта за счет увязки интервалов движения по периодам дня на соприкасающихся маршрутах;

-повышение эффективности использования подвижного состава за счет сокращения непроизводительных потерь времени на маршруте и рационального использования подвижного состава и резерва на наиболее загруженных направлениях;

-повышение безопасности пассажирских перевозок за счет оперативного оповещения водителей транспортных средств об авариях и чрезвычайных ситуациях на маршрутной сети и информационного обеспечения мероприятий по ликвидации последствий дорожно-транспортных происшествий и чрезвычайных ситуаций посредством организации связи водителей транспортных средств, участников дорожно-транспортных происшествий с представителями оперативных служб (скорая помощь, полиция и др.);

-предоставление информации населению о расписаниях движения общественного транспорта через информационно-телекоммуникационную сеть Интернет, информационные киоски, в Call-центрах по городской и сотовой телефонной связи и через другие средства информирования населения;

-оперативное информирование пассажиров на остановках общественного транспорта с помощью остановочных табло об ожидаемом времени прибытия (отправления) общественного транспорта, номере маршрута и фактическом времени прибытия очередного транспортного средства;

-полный переход на автоматизированный учет и контроль организации работы транспортного комплекса путем интеграции вокзалов, автостанций, транспортных предприятий и транспортных средств в единое информационное пространство.

7.0 Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения.

Достижение целей и решение задач Программы обеспечивается путем реализации мероприятий, которые разрабатываются исходя из целевых индикаторов, представляющих собой доступные наблюдению и измерению характеристики состояния и развития системы транспортной инфраструктуры.

Разработанные программные мероприятия систематизированы по степени их актуальности. Список мероприятий на конкретном объекте детализируется после разработки проектно-сметной документации. Стоимость мероприятий определена ориентировочно, основываясь на стоимости уже проведенных аналогичных мероприятий. Источниками финансирования мероприятий Программы являются средства бюджета муниципального образования город Армавир и бюджета Краснодарского края. Механизм реализации Программы включает в себя систему мероприятий, проводящихся по обследованию, содержанию, ремонту, паспортизации автомобильных дорог общего пользования местного значения, проектированию и строительству тротуаров, велосипедных дорожек, мероприятия по обеспечению безопасности дорожного движения (приобретение дорожных знаков, нанесению горизонтальной дорожной разметки, обслуживанию и ремонту светофорных объектов), мероприятия по организации транспортного обслуживания населения.

Перечень мероприятий по ремонту дорог при реализации Программы формируется администрацией муниципального образования город Армавир по итогам обследования состояния дорожного покрытия не реже одного раза в год, в начале осеннего или в конце весеннего периодов и с учетом решения первостепенных проблемных ситуаций, в том числе от поступивших обращений (жалоб) граждан.

Перечень и виды работ по содержанию и текущему ремонту автомобильных дорог и искусственных сооружений на них определяются

муниципальными контрактами в соответствии с классификацией, предусмотренных Программой:

- капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог местного значения Краснодарского края;
- содержание автомобильных дорог (текущий ремонт);
- капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к домовым территориям многоквартирных жилых домов;
- обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения;
- строительство дорог (инженерные сети к комплексной застройке 1-й очереди Северного микрорайона. Дороги);
- строительство подземного перехода по ул. Мира- К. Маркса;
- реконструкция ливневой канализации по ул. Кирова от ул. Железнодорожной до ул. Р. Люксембург;
- установка новых и капитальный ремонт существующих светофорных объектов.

Перечень мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры с учетом развития объектов транспортной инфраструктуры регионального и федерального значения.

- 1.«Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог Краснодарского края»;
2. Содержание автомобильных дорог (текущий ремонт);
3. Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к домовым территориям многоквартирных жилых домов;
4. Обустройство автомобильных дорог в целях повышения безопасности дорожного движения;
5. Строительство дорог (Инженерные сети к комплексной застройке 1-й очереди Северного микрорайона. Дороги);
- 6.Строительство подземного перехода по ул. Мира- К. Маркса;
7. Реконструкция ливневой канализации по ул. Кирова от ул. Железнодорожной до ул. Р. Люксембург;
8. Установка новых и капитальный ремонт существующих светофорных объектов;
- 9.Реконструкция автодороги «Автомобильная дорога с. Отрадо-Ольгинское – г. Новокубанск – г. Армавир, км 44+780 –49+030 в городе Армавире» (участок автодороги улицы Ефремова от улицы Советской Армии до федеральной автомобильной дороги М29 «Кавказ», (три этапа). Проектно-сметная документация подготовлена.
- 10.Строительство в перспективе Северного обхода города Армавира совместно с новым путепроводом через железную дорогу;
11. Строительство в перспективе четырех двухуровневых транспортных развязок (примыкание по типу «труба» автомобильной дороги федерального значения «Подъезд к г. Майкоп» к магистрали «Кавказ»;

12. Примыкание с отнесенным путепроводом магистральной улицы проектируемого жилого микрорайона в южной части города к автомобильной дороге «Подъезд к г. Майкоп»;

13. Пересечение автомобильных дорог магистраль «Кавказ» и «г. Армавир – ст. Отрадная» по схеме неполной транспортной развязки, с отнесенным левым поворотом;

14. Пересечение автомобильной дороги «Подъезд к г. Армавир» и предусмотренного генеральным планом подъезда к п. Центральной Усадьбе с федеральной дорогой «Кавказ» предусмотрено по схеме неполной транспортной развязки в двух уровнях.

15. Строительство новой подъездной автодороги к населенным пунктам в южной части города – х. Первомайский, х. Красин, х. Зуево.

8.0 Оценка объемов и источников финансирования мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры

При реализации Программы предполагается привлечение финансирования из средств муниципального дорожного фонда муниципального образования город Армавир.

Для выполнения мероприятий (инвестиционных проектов) по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры предлагаемого варианта развития транспортной инфраструктуры предполагается финансирование Программы в следующих объемах.

Объем финансирования 1 этапа Программы на 2017-2021 годы составляет 984800,0 тыс. рублей, в том числе по годам:

2017 год – 429700,0 тыс. рублей;

2018 год – 257100,0 тыс. рублей;

2019 год – 149000,0 тыс. рублей;

2020 год – 74500,0 тыс. рублей;

2021 год – 74500,0 тыс. рублей;

в том числе за счет средств краевого бюджета – 748000,0 тыс. рублей, в том числе:

2017 год – 370000,0 тыс. рублей;

2018 год – 198000,0 тыс. рублей;

2019 год – 90000,0 тыс. рублей;

2020 год – 45000,0 тыс. рублей;

2021 год – 45000,0 тыс. рублей;

за счет средств местного бюджета – 236800,0 тыс. рублей,

в том числе:

2017 год – 59700,0 тыс. рублей;

2018 год – 59100,0 тыс. рублей;

2019 год – 59000,0 тыс. рублей;

2020 год – 29500,0 тыс. рублей;

2021 год – 29500,0 тыс. рублей.

Бюджетные ассигнования, предусмотренные в плановом периоде, будут уточнены при утверждении бюджета с учетом изменений

Объем финансирования 2 этапа на 2022-2027 годы Программы носит прогнозный характер и планируется 1125000,0 тыс. рублей, в том числе за счет средств краевого бюджета – 825000,0 тыс. рублей, в том числе, за счет средств местного бюджета – 300000,0 тыс. рублей.

Объем финансирования 3 этапа Программы на 2028-2033 годы носит прогнозный характер и планируется 1134800,0 тыс. рублей, в том числе за счет средств краевого бюджета – 823000,0 тыс. рублей, за счет средств местного бюджета – 311800,0 тыс. рублей.

Объемы средств краевого бюджета и бюджета муниципального образования город Армавир для финансирования второго и третьего этапов программы носят прогнозный характер и подлежат ежегодной корректировке в соответствии с решением Армавирской городской Думы на соответствующий финансовый год.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет всех источников финансирования, планируемое с учетом возможностей ее реализации, с учетом действующих расходных обязательств и необходимых дополнительных средств при эффективном взаимодействии всех участников Программы, подлежит ежегодному уточнению в рамках бюджетного цикла.

Предоставление и расходование средств муниципального дорожного фонда муниципального образования город Армавир осуществляется в объемах, определенных решениями Армавирской городской Думы на соответствующий финансовый год.

Муниципальным заказчиком Программы и ответственным за ее реализацию является администрация муниципального образования город Армавир.

Реализация Программы осуществляется на основе:

1) муниципальных контрактов, заключенных в соответствии с законодательством о размещении заказов на поставки товаров, выполнения работ, оказания услуг для государственных и муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд";

2) условий, порядка и правил, утвержденных федеральными, краевыми и муниципальными нормативными правовыми актами.

В случае несоответствия результатов выполнения Программы целям и задачам, а также невыполнения показателей результативности, утвержденной Программой, муниципальный заказчик готовит предложения о корректировке сроков реализации Программы и перечня программных мероприятий.

В рамках Программы планируются средства муниципального дорожного фонда муниципального образования город Армавир на ремонт и содержание

автомобильных дорог общего пользования местного значения.

Финансирование Программы планируется в соответствии с формированием и использованием бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда, утвержденного решением Армавирской городской Думы от 28 ноября 2014 года № 526 «О создании муниципального дорожного фонда муниципального образования город Армавир и утверждения Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда муниципального образования город Армавир».

9.0 Оценка эффективности мероприятий по проектированию, строительству, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры муниципального образования город Армавир.

Эффективность реализации муниципальной программы оценивается ежегодно на основе целевых показателей и индикаторов, исходя из соответствия фактических значений показателей (индикаторов) с их целевыми значениями, а также уровнем использования средств местного бюджета, предусмотренных в целях финансирования мероприятий муниципальной программы.

Оценка эффективности реализации муниципальной программы, цели (задачи) определяются по формуле:

$$E = \frac{\sum_{i=1}^n \frac{F_i}{N_i}}{n} \times 100\%, \text{ где:}$$

E – эффективность реализации муниципальной программы, цели (задачи), процентов;

F_i – фактическое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), достигнутое в ходе реализации Программы;

N_i – плановое значение i -го целевого показателя (индикатора), характеризующего выполнение цели (задачи), предусмотренное муниципальной программой;

n – количество показателей (индикаторов), характеризующих выполнение цели (задачи) муниципальной программы.

В зависимости от полученных в результате реализации мероприятий муниципальной программы значений целевых показателей (индикаторов) муниципальной программы, эффективность реализации муниципальной программы по целям (задачам), а также в целом можно охарактеризовать по следующим уровням:

высокий (E 95%);

удовлетворительный (E 75%);

неудовлетворительный (если значение эффективности реализации муниципальной программы не отвечает приведенным выше уровням, эффективность ее реализации признается неудовлетворительной).

Оценка степени соответствия запланированному уровню затрат и эффективности использования средств краевого и местного бюджетов ресурсного обеспечения муниципальной программы осуществляется путем сопоставления плановых и фактических объемов финансирования основных мероприятий муниципальной программы по каждому источнику ресурсного обеспечения. Данные показатели характеризуют уровень исполнения финансирования в связи с неполным исполнением мероприятий муниципальной программы в разрезе указанных источников и направлений финансирования.

Уровень исполнения финансирования по муниципальной программе в целом определяется по формуле:

$$У_{эф} = \frac{\Phi_{ф}}{\Phi_{п}},$$

где:

У_{эф} – уровень исполнения финансирования муниципальной программы за отчетный период, процентов;

Φ_ф – фактически израсходованный объем средств, направленный на реализацию мероприятий муниципальной программы, тыс. рублей;

Φ_п – плановый объем средств на соответствующий отчетный период, тыс. рублей.

10.0 Предложения по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового и информационного обеспечения деятельности в сфере проектирования, строительства, реконструкции объектов транспортной инфраструктуры на территории муниципального образования город Армавир.

Механизм реализации муниципальной программы «Комплексное развитие транспортной инфраструктуры муниципального образования город Армавир на 2017-2033 годы» предполагает закупку товаров, работ, услуг для обеспечения муниципальных нужд в соответствии с Федеральным законом от 5 апреля 2013 года № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товара, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд».

Текущее управление Программой и ответственность за реализацию ее мероприятий осуществляет управление жилищно-коммунального хозяйства администрации муниципального образования город Армавир (далее – Управление) и отдел транспорта и связи администрации муниципального образования город Армавир (далее – отдел транспорта).

Управление и отдел транспорта в процессе реализации Программы: несут ответственность за реализацию ее мероприятий, координацию исполнителей мероприятий Программы;

с учетом выделяемых на реализацию Программы финансовых средств ежегодно в установленном порядке принимают меры по уточнению целевых показателей и затрат по программным мероприятиям, механизму реализации Программы, составу исполнителей;

разрабатывают в пределах своих полномочий правовые акты, необходимые для выполнения Программы;

разрабатывают перечень целевых индикаторов и показателей для мониторинга реализации программных мероприятий и осуществляют ведение и представление требуемой отчетности по исполнению Программы;

организуют размещение на официальном сайте администрации муниципального образования город Армавир Программы, утвержденной решением Армавирской городской Думы, а также информацию о ходе и результатах реализации Программы;

осуществляют оценку эффективности реализации программы, результаты которой в виде справки, отчета об исполнении финансирования Программы и отчета исполнения целевых индикаторов и показателей Программы, направляются в управление экономического развития муниципального образования город Армавир;

осуществляют иные полномочия, установленные Программой.

Реализация Программы осуществляется в соответствии со следующими нормативными актами:

решением Армавирской городской Думы от 28 ноября 2014 года № 526 «О создании муниципального дорожного фонда муниципального образования город Армавир и утверждения Порядка формирования и использования бюджетных ассигнований муниципального дорожного фонда муниципального образования город Армавир»;

Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

постановлением главы администрации (губернатора) Краснодарского края от 11 октября 2013 года № 1170 «Об утверждении государственной программы Краснодарского края "Комплексное и устойчивое развитие Краснодарского края в сфере строительства, архитектуры и дорожного хозяйства».

В рамках реализации настоящей Программы не предполагается проведение институциональных преобразований, структуры управления и взаимосвязей при осуществлении деятельности в сфере проектирования, строительства и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры. Нормативно-правовая база для реализации Программы сформирована.

Контроль за выполнением Программы осуществляет первый заместитель главы муниципального образования город Армавир, курирующий вопросы работы городского транспорта и заместитель главы муниципального

образования город Армавир, курирующий вопросы развития городского хозяйства.

Начальник отдела транспорта и связи
администрации муниципального
образования город Армавир
В.А.Баскаль